


CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 28 d'octubre de 2024 i segons dictamen de Comissió Informativa de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació de 15 d'octubre de 2024, ha adoptat el següent **ACORD**:

Aprovació definitiva de l'Ordenança reguladora de les Zones de Baixes Emissions (ZBE) (Exp. OTU/2023/17).

Antecedents de fet

1. El Ple Municipal de 22 de desembre de 2023 va aprovar inicialment el text de l'Ordenança reguladora les Zones de Baixes Emissions (ZBE) de Sabadell junt amb els seus annexos, el qual es va sotmetre a informació pública i es va publicar al portal de transparència.

2. El document es va sotmetre a informació pública per termini de trenta dies hàbils, mitjançant la publicació de l'edecte corresponent al diari de Sabadell l'11 de gener de 2024, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, el 12 de gener de 2024 i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya el 15 de gener de 2024. La data de finalització del termini d'informació pública va ser el 26 de febrer de 2024.

3. Al llarg d'aquest període s'han presentat un total de 9 instàncies amb un total de 70 al·legacions:

-ATCE1807CB JUAN MIGUEL MENA ARCA en representació del Grup Municipal de Sabadell En Comú Podem a data 18/01/2024 núm. De Registre 9515/9521.

-ATCE180B7T JORDI DIEZ DIEZ en representació de SABA APARCAMIENTOS SA a data 26/01/2024 núm. de Registre 14537/2024.

-ATCE180KYA JOAN CARLES SALLAS PUIGDELLIVOL en representació d' AS PER A LA DEFENSA I L ESTUDI DE LA NATURA A CATALUNYA, Plataforma Transport Públic SBD, PEUS, Massa Crítica, Campaña Contra el Quart Cinturó-CCQC a data 14/02/2024 núm. de Registre 27154/2024.

-ATCE180MWZ DAMARIS CASTILLO ABAJO a data 19/02/2024 núm. de Registre 29726/2024.

-ATCE180PTA ANNA LARA LLONCH en representació del Grup Municipal de la Crida per Sabadell a data 23/02/2024 núm. de Registre 33454/2024.

-ATCE180Q0R ISIDRE SOLER CLARENA en representació d'Entesa per Sabadell a data 23/02/2024 núm. de Registre 33723/2024.

-ATCE180QDX MANUEL NAVAS ESCRIBANO en representació de FEDERACIO D'ASSOCIACIONS VEÏNALS DE SABADELL a data 26/02/2024 núm. de Registre 34197/2024.

-ATCE180QOU GABRIEL FERNÁNDEZ DÍAZ en representació del grup Municipal d'Esquerra Republicana de Sabadell a data 26/02/2024 núm. de Registre 34590/2024.

-ATCE180QV0 NURIA ALEJANDRA ACACIO MONTESIONS en representació al grup VOX a data 26/02/2024 núm. de Registre 34812/2024.

4. Les 70 al·legacions presentades dins de termini han estat les següents:

- **1. Grup Municipal de Sabadell En Comú Podem** presenta 12 al·legacions a l'avantprojecte de l'ordenança:

1.1.- Modificar el títol de l'ordenança pel de "*Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Sabadell*" amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

1.2.- Afegir un nou paràgraf en l'article 1 (Objecte) que digui el següent:

"Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts".

1.3.- Incorporar un nou article:

"Article X. protecció de la qualitat de l'aire.

1. L'atmosfera és un bé comú indispensable per a la vida. Totes les persones tenen dret a l'ús i gaudi d'una bona qualitat de l'aire, a la vegada que tenen el deure de col·laborar a conservar-la.


2. Totes les persones tenen el dret a la protecció de la salut davant de les diferents formes de contaminació, d'acord amb els estàndards i els nivells que determinin les lleis.

3. L'Ajuntament de Sabadell té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com de vetllar per la salut del conjunt de la població.

4. Aquesta Ordenança s'aplicarà en coordinació amb l'Administració General de l'Estat i l'Administració de la Generalitat de Catalunya i els acords supramunicipals als quals arribi l'Ajuntament de Sabadell.

5. La Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) està adscrita administrativament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA".

1.4. Afegir un nou article:

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

“Article X. La mitigació dels impactes del canvi climàtic, la transició energètica i la qualitat ambiental.

1. L'Ajuntament de Sabadell assumeix l'obligació de prendre mesures per millorar la qualitat de vida i la sostenibilitat a la ciutat, tot combatent els impactes del canvi climàtic i accelerant i intensificant les accions i les inversions necessàries per a un futur sostenible amb baixes emissions de carboni en aplicació de les polítiques internacionals i la legislació vigent, recolzades per les evidències científiques.

2. L'Ajuntament de Sabadell considera el transport i la mobilitat rodada com un dels principals sectors responsables de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle, cosa que, a l'empara de l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, l'obliga a adoptar mesures de restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles a la Zona de Baixes Emissions.

3. Tothom té dret a una qualitat de vida ambiental i sostenible i a la mitigació dels efectes del canvi climàtic que, al seu torn, incideixen sobre els drets humans. Alhora, tothom ha de corresponsabilitzar-se en la preservació d'aquest dret i, en conseqüència, acatar les mesures establertes al respecte”.

1.5. Afegir un nou article:

“Article X. Definicions a efectes d'aquesta Ordenança

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:

a) Zona de baixes emissions (ZBE): l'àrea delimitada del municipi en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants definits en aquest article, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.

c) Vehicle de motor: el vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.

d) Vehicles més contaminants: els vehicles que compleixen les característiques que es detallen a l'annex 2.

e) Vehicles històrics: els vehicles que siguin considerats com a històrics, d'acord amb el que estableix el Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics.

g) Vehicles clàssics: els vehicles que tinguin aquesta consideració de conformitat amb la Llei 16/2017, d'1 d'agost, de canvi climàtic.

2. Les referències normatives a les quals es fa referència a l'apartat anterior s'enten sense perjudici de les modificacions que es produeixin amb posterioritat a la entrada en vigor d'aquesta ordenança”.

1.6. Modificar l'article 13 “Sistema de control, protecció de dades i senyalització”, afegint un nou paràgraf:

“Quatre. La Zona de Baixes Emissions de Sabadell s'ha de senyalitzar de manera clara i reconeixible en els diferents punts d'accés a la mateixa, utilitzant la senyalització habilitada a 'efecte per la Direcció General de Trànsit (DGT). Aquesta ha d'incloure les tipologies de vehicles que en tinguin permès l'accés. També es podran establir zones de molt baixes

emissions mitjançant uns accessos més restringits que caldrà senyalitzar de forma específica.

1.7. Afegir nou paràgraf en l'article 16 "Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE" que digui:

"L'Oficina de la Mobilitat de Sabadell serà el punt d'informació ciutadana al qual es podran adreçar els i les veïnes de Sabadell per informar-se sobre tot allò relatiu a aquesta ordenança i a la Zona de Baixes Emissions".

1.8. Afegir un nou article:

"Article X. Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire. Correspon a l'Ajuntament de Sabadell analitzar els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i la qualitat ambiental de la ciutat, i decidir-ne la seva modificació utilitzant la normativa vigent pels canvis que es requereixin."

1.9. Modificar les Disposicions transitòries primera i segona en el sentit de reduir els períodes per tal de garantir la seva aplicació en el temps menys curt i raonable possible per corregir els contaminants atmosfèrics.

-Disposició transitòria primera:

"Des de l'entrada en vigor de la ordenança fins a setembre de 2024 s'activaran les restriccions en episodis ambientals declarats
A partir de setembre 2024 les restriccions operaran segons ordenança.
El règim sancionador s'aplicarà a partir de gener 2025 "

-Disposició transitòria segona: el període transitori addicional sancionador pels vehicles N1 (furgonetes), N2 (furgons), N3 (camions) i M2 i M3 (autobusos i autocars fins 1 de gener de 2026

1.10. Incorporar una nova Disposició Derogatòria que digui el següent:

"Amb l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, queda derogada qualsevol altra disposició de rang igual o inferior que s'oposi a aquesta ordenança o que la contradigui".


1.11. Modificar l'annex 1 de l'Ordenança, ampliant la ZBE a tota la ciutat de Sabadell des del principi, exceptuant els polígons industrial de Can Roqueta, de Sant Pau de Riu-sec, del Sud Oest. A més, proposa que la Gran Via en els seus carrils centrals i un tram de la carretera de Prats de Lluçanès quedin exclosos de la ZBE.

1.12. Afegir una nova disposició addicional, referent a la creació de la T-verda. En concret proposa afegir el següent:

"La T-verda, per a les persones que tenen un vehicle sense etiqueta. És un títol de transport que dona dret a tres anys de transport públic gratuïta canvi de desballestar un vehicle considerat molt contaminant. Podrien beneficiar-se d'aquesta targeta les persones que donin de baixa i desballestin un vehicle contaminant i que no adquireixin cap vehicle nou durant els tres anys de vigència de la T-verda".

- **2. SABA Aparcamientos,S.A.** presenta 6 al·legacions a l'avantprojecte de l'ordenança:

2.1.Incorporar la consideració dels aparcaments com un "hub de serveis de mobilitat", per facilitar-ne l'ús individual o compartit (car-sharing, rent-a-car, patinets, bicicleta, motos...)"

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

2.2. Modificar l'article 11 referent a les excepcions a les prohibicions l'accés a la zona de baixes, afegint el següent redactat:

-Afegir un apartat que digui:

“e) Vehicles que es dirigeixin a estacionar als aparcaments públics o privats ubicats a l'àmbit de la Zona de baixes emissions. A efectes de l'adequat control de l'excepció establerta en aquest apartat, els titulars dels aparcaments públics comunicaran periòdicament a l'Administració, a través de les

-Incorporar a l'apartat 2 de l'article 11 la frase: “o que s'hagin establert els corresponents mecanismes de control per l'accés als aparcaments públics esmentats al paràgraf primer d'aquest article.” De tal manera que el paràgraf quedi de la següent manera: Per poder beneficiar-se de l'exempció establerta a l'apartat 1 d'aquest article, cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit vàlidament en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE, o que s'hagin establert els corresponents mecanismes de control per l'accés als aparcaments públics esmentats al paràgraf primer d'aquest article”.

2.3. Modificar l'article 6 respecte a la inclusió en el seu redactat de que la senyalització informativa indicarà que l'accés als aparcaments públics està permès.

2.4. Incorporar un paràgraf a l'article 14 de l'Ordenança que digui: “També es promourà el trasllat de l'oferta d'estacionament a aparcaments fora de calçada, reduint així el trànsit d'agitació i guanyant espai per a la mobilitat sostenible”.

2.5. Afegir un paràgraf a l'article 15 que digui: “Es promouran nous models de distribució urbana de mercaderies fora de la via pública, a través de microplataformes de distribució urbana de mercaderies, com poden ser els aparcaments, espais als qual arriben les mercaderies en horaris de menor circulació i des d'on es faran els repartiments a peu o en vehicles de micromobilitat”

2.6. Reservar-se accions donat que considera que les afectacions a la mobilitat esmentades, sens dubte, comportaran una caiguda de la demanda a les infraestructures públiques d'aparcament, amb les consegüents pèrdues econòmiques, que en el moment oportú hauran de ser compensades mitjançant el corresponent expedient de reequilibri econòmic financer de les concessions administratives de les que SABA és titular, fent reserva aquesta societat dels drets i accions que li puguin correspondre.

- **3. AS per a la defensa i l'estudi de la natura a Catalunya, Plataforma Transport Públic SBD, PEUS, Massa Crítica, Campaña Contra el Quart Cinturó-CCQC, presenta un total de 5 al·legacions:**

3.1. Establir una ZBE de major format i envergadura, per millorar la situació de contaminació de la CIUTAT DE SABADELL, que superi el 50% del nucli urbà i sol urbà residencial de la ciutat.

3.2. Modificar els horaris d'entrada i sortida a la ZBE en el següent sentit: "La formula més justa per establir la ZBE de Sabadell amb una gran superfície similar a la TUC, però que pogués graduar les hores d'accés i sortida dels vehicles contaminants per evitar incrementar la contaminació hores punta, indicant hores de sortida de les 7,00h a les 8,00h al matí, i hores d'entrada fins les 19,30h-20,30h vespre en funció dels nivells de contaminació existent".

3.3. Modificar la delimitació territorial de la ZBE en el següent sentit: "La formula més propera per establir la ZBE de Sabadell similar amb Barcelona seria establir el perímetre interior entre la Gran Via, Av. Tarradellas, Eix Macià, Ronda Ponent, crta. de Barcelona".

3.4. Aportar per part de l'Ajuntament i amb caràcter previ a l'aprovació definitiva, un informe de l'Institut de Salut Global de Barcelona, especialitzat entre altres, en Estudis de Qualitat de l'Aire atmosfèric vinculats a la Salut, que avaluï si les mesures proposades amb la Zona de Baixes Emissions-ZBE de Sabadell garanteixen la reducció de la contaminació de l'aire al nucli i àmbit urbà de Sabadell.

3.5. Aportar, com a condició necessària i preceptiva per l'aprovació de l'Ordenança ZBE, informe favorable en relació a la disminució de la contaminació i millora de la salut pública per la qualitat de l'aire emès pel departament de la Generalitat de Catalunya especialista i competent en matèria de Qualitat de l'aire i ambient atmosfèric.

- **4. Damaris Castillo Abajo**, presenta un total de 8 al·legacions:

4.1. Afegir a l'apartat 2 del preàmbul: "El ple municipal del 4 de febrer de 2020 va aprovar una Declaració d'emergència climàtica i Agenda 2030 on es recullen els següents compromisos:

- Iniciar l'aplicació de les ZBE abans de 2024
- Implementar el Pla Director de la Bicicleta a Sabadell
- Crear espais segurs 100% al voltant de les zones escolars i altres equipaments sensibles".


4.2. Afegir a l'article 4 la normativa que permet establir el control de resultats a partir de l'any de la seva aplicació i consecutius.

4.3. Modificar l'article 7 de l'Ordenança indicant el següent: "L'Ajuntament tindrà com a criteri prioritari per a la contractació de serveis, que s'utilitzin vehicles no contaminants. Els serveis amb contracte vigent han de tenir un termini d'adaptació de vehicles perquè s'adeqüin a les ZBE en comptes de quedar exempts si no compleixen la normativa d'emissions".

4.4. Afegir informació clara i actualitzada dels nivells de contaminació de la ciutat a l'abast de la ciutadania i de de la pàgina web de l'Ajuntament així com les mesures concretes a les zones afectades.

4.5. Establir la Taula de Mobilitat com espai on trimestralment es doni compte del seguiment i avaluació de la implantació ed les ZBE.

4.6. Afegir una nova disposició amb el text següent: "Aquesta ordenança s'adaptarà a les disposicions vinculants que determini el "Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027" de la Generalitat de Catalunya, una vegada estigui aprovat definitivament".

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

4.7. Incloure el calendari de terminis per a l'ampliació progressiva de la ZBE a l'apartat 4.21 del projecte tècnic.

4.8. Aplicar altres mesures per reduir l'impacte, com ara la perllongació dels ferrocarrils a Castellar, la construcció d'una nova estació de Rodalies a l'Hospital Parc Taulí i la posada en marxa de l'estació Castellarnau – Can Llong (ja feta) així com desestimar l'ampliació de l'aparcament del centre, ja que suposaria l'augment de vehicles a la zona que es vol protegir, tenint en compte que al voltant ja hi ha places d'aparcament subterrani disponibles com ara el de la Fira.

- **5. Grup Municipal de la Crida per Sabadell**, presenta un total de 13 al·legacions:

5.1. Afegir a l'apartat 2n del preàmbul: El ple municipal del 4 de febrer de 2020 va aprovar una Declaració d'emergència climàtica i Agenda 2030 on es recullen els següents compromisos:

- crear espais per als vianants i de prioritat invertida i iniciar l'aplicació de ZBE amb restriccions estructurals abans de 2024
- Impulsar les infraestructures destinades al transport públic i col·lectiu i nous serveis de mobilitat sostenible
- Impulsar la competitivitat i l'ús segur i còmode de la bicicleta implementant el Pla Director de la Bicicleta a Sabadell a 2025 i les eines adients per regular els vehicles de mobilitat personal
- Pacificar el 100% dels entorns escolars i equipaments sensibles.

5.2. Afegir un 3r punt a l'article 4 de l'ordenança amb el text: "Els resultats de l'aplicació seran contrastats a l'any de la seva implantació per a comprovar que el projecte tècnic està ben encaminat" per tal de que hi hagi transparència en els resultats de la implantació de les ZBE.

5.3. Afegir un 4rt punt a l'article 4 de l'ordenança amb el text: "Anualment es publicaran els resultats de les dades extretes dels mesuradors de contaminació i de mobilitat real de la ZBE per poder-ne fer un seguiment i avaluació constant" per tal de que hi hagi transparència en els resultats de la implantació de les ZBE.

5.4. Incloure un calendari amb els termini per implantar les ZBE en les diferents delimitacions determinades a l'apartat 4.2.1 del projecte tècnic.

5.5. Respecte a les autoritzacions d'accés, circulació i estacionament de les ZBE:

- Suprimir l'apartat 1.A (i) i (ii) de l'article 12 sobre autoritzacions diàries. Aquesta autorització diària no té cap criteri tècnic per tal de poder autoritzar o no al vehicle. Es considera que no hi ha criteris i la decisió d'autoritzar és subjectiva segons qui avaluï les necessitats

-Suprimir el punt B (ii). Sobre autorització específica per part de l'ajuntament de Sabadell. Es repeteix el punt 7 d'autoritzacions dels annexos on fa una autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general.

-Modificar el punt C (ii) sobre vehicles de les persones titulars que acreditin uns ingressos econòmics... afegint al text la part negreta de la següent manera: els vehicles les persones titulars i que siguin els usuaris regulars dels vehicles dels quals acreditin uns ingressos.

5.6. Afegir un 5è punt a l'article 12 amb el text: totes les concessions de serveis que s'adjudiquin des de l'Ajuntament de Sabadell hauran d'incloure una clàusula on especifiqui que no s'autoritzaran vehicles contaminants per fer els serveis contractats i que l'empresa concessionària disposarà de vehicles no contaminants per accedir a aquesta ZBE i les properes que es puguin afegir. D'aquesta manera no s'autoritzarà l'entrada de vehicles de les concessionàries adjudicades que siguin contaminants.

5.7. Afegir un 3r punt a l'article 13 amb el text següent: "Es garantirà que les dades obtingudes en el seguiment dels moviments dels vehicles tinguin un procediment de protecció de dades transparent i amb traçabilitat dels processos".

5.8. Establir que la Taula de Mobilitat sigui un espai on trimestralment es doni compte del seguiment i avaluació de la implantació de les ZBE.

5.9. Afegir un nou article a l'Ordenança, amb el text següent: "Es garantirà la informació al ciutadà de l'estat de l'aire a qualsevol punt de la ciutat en temps real per que pugui prendre les mesures de protecció de la seva salut de forma responsable".

5.10. Afegir una nova disposició amb el text següent: "Aquesta ordenança s'adaptarà a les disposicions vinculants que determini el "Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027" de la Generalitat de Catalunya, una vegada estigui aprovat definitivament. Alhora que s'adaptarà cada vegada que administracions superiors facin alguna modificació que afecti l'ordenança".

5.11. Afegir una nova disposició amb el text següent: "Tots els vehicles adquirits un cop aprovada inicialment aquesta ordenança quedaran exclosos de poder demanar exempcions o autoritzacions".

5.12. Modificar el límit temporal de les exempcions i de les autoritzacions atorgades als vehicles contaminants en el següent sentit:

A totes les autoritzacions on la durada és superior a un any: fer un canvi a 1 any


A totes les autoritzacions on hi ha escrit "renovable", afegir que "la renovació serà renovable un màxim de 2 vegades.

Al punt 3 de les autoritzacions on diu: autorització temporal pels vehicles (...), la persona titular dels quals li manquen com a màxim 5 anys de cotització per l'edat de jubilació (...). En aquesta autorització cal fer un apunton que digui: "aquesta autorització deixarà de ser-ho passats 4 anys de l'aprovació de l'ordenança"

Al punt 5 de les autoritzacions on diu: els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou (...) modificar de màxim 18 mesos a 10 mesos.

Al punt 7 de les autoritzacions, afegir: "autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general i un acord exprés d'utilitat pública.

5.13. Actualitzar i re-formular l'apartat Fase Prèvia del Projecte tècnic (annex 4 Ordenança): sensibilització i divulgació: substituint la referència a la tardor de 2023 per la de "durant 3 mesos abans de la implantació de les ZBE es durà a terme una campanya informativa que expliqui la gravetat de les conseqüències sobre el medi i la salut pública que causa la contaminació atmosfèrica generada pel trànsit de vehicles, i que les ZBE són una mesura

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

més per pal·liar aquest greu problema que hem generat amb un model de mobilitat basada en el vehicle privat, desconsiderant i no invertint en el transport col·lectiu i altres modes com la bicicleta i l'anar a peu. Una campanya informativa que deixi palès que la prohibició d'accés a la ZBE amb determinats vehicles és una mesura a favor de la salut pública i de l'interès comú.

- **6. Entesa per Sabadell** presenta un total de 13 al·legacions:

6.1. Afegir a l'apartat 2 del Preàmbul el següent: "El Ple municipal del 4 de febrer de 2020 va aprovar una Declaració d'emergència climàtica i Agenda 2030 de Sabadell, en la que , entre altres, manifesta els compromisos següents:

- Crear espais per als vianants i de prioritat invertida i iniciar l'aplicació de Zones de Baixes Emissions amb restriccions estructurals abans de 2024.
- Impulsar les infraestructures destinades al transport públic i col·lectiu i nous serveis de mobilitat sostenible.
- Impulsar la competitivitat i l'ús segur i còmode de la bicicleta implementant el Pla Director de la Bicicleta de Sabadell a 2025 i les eines adients per regular els vehicles de mobilitat persona.
- Pacificar el 100% dels entorns escolars i equipaments sensibles".

6.2. Afegir un 3r punt a l'article 4 de l'Ordenança amb el text: Els resultats de l'aplicació seran contrastats a l'any de la seva implantació per a comprovar que el projecte tècnic està ben encaminat.

6.3. Afegir un 4t punt a l'article 4 de l'Ordenança amb el text: "Anualment es publicaran els resultats de les dades extretes dels mesuradors de contaminació i de mobilitat real de la Zona de Baixes Emissions per poder-ne fer un seguiment i avaluació constant".

6.4. Incloure un calendari amb els terminis per implantar les ZBE en les diferents delimitacions determinades a l'apartat 4.2.1 del projecte tècnic.

6.5. Respecte a les autoritzacions d'accés, circulació i estacionament de les ZBE de l'article 12:

- Suprimir l'apartat 1.A (i) i (ii) sobre autoritzacions diàries. Aquesta autorització diària no té cap criteri tècnic per tal de poder autoritzar o no al vehicle. Considera que no hi ha criteris i la decisió d'autoritzar és subjectiva segons qui avalui les necessitats
- Suprimir el punt B (ii). Sobre autorització específica per part de l'ajuntament de Sabadell. Es repeteix el punt 7 d'autoritzacions dels annexos on fa una autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general.
- Modificar el punt C (ii) sobre vehicles de les persones titulars que acreditin uns ingressos econòmics... afegint al text la part negreta de la següent manera: els

vehicles les persones titulars i que siguin els usuaris regulars dels vehicles dels quals acreditin uns ingressos.

6.6. Afegir un 5è punt a l'article 12 de l'Ordenança amb el text: "Totes les noves concessions de serveis municipals que s'adjudiquin hauran d'incloure una clàusula on s'especifiqui que no s'autoritzaran vehicles contaminants per fer els serveis contractats i que l'empresa concessionària disposarà de vehicles no contaminants per accedir a aquesta ZBE i les properes que es puguin implantar".

6.7. Afegir un 3r punt de l'article 13 de l'Ordenança, amb el text següent: "Es garantirà que les dades obtingudes en el seguiment del moviments dels vehicles tinguin un procediment de protecció de dades transparent i amb traçabilitat dels processos".

6.8. Establir la Taula de Mobilitat com espai on trimestralment es doni compte del seguiment i avaluació de la implantació de les ZBE.

6.9. Afegir un nou article a l'Ordenança, amb el text següent: "Es garantirà la informació a la ciutadania de l'estat de l'aire a qualsevol punt de la ciutat en temps real per que pugui prendre les mesures de protecció de la seva salut de forma responsable".

6.10. Afegir una nova disposició amb el text següent: "Aquesta ordenança s'adaptarà a les disposicions vinculants que determini el "Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027" de la Generalitat de Catalunya, una vegada s'hagi aprovat definitivament. Alhora que s'adaptarà cada vegada que administracions superiors facin alguna modificació que afecti l'ordenança".


6.11. Afegir una nova disposició amb el text següent: "Tots els vehicles adquirits un cop aprovada inicialment aquesta ordenança quedaran exclosos de poder demanar exempcions o autoritzacions".

6.12. Modificar la durada de les autoritzacions en el següent sentit:

- A totes les autoritzacions on la durada és superior a un any fer un canvi a 1 any.
- A totes les autoritzacions on hi ha escrit renovable, afegir que la renovació serà renovable un màxim de 2 vegades.
- Al punt 3 de les autoritzacions on diu: Autorització temporal pels vehicles (...), la persona titular dels quals li manquen com a màxim 5 anys de cotització per l'edat de jubilació (...). En aquesta autorització cal fer un apunt que digui: aquesta autorització deixarà de ser-ho passats 4 anys de l'aprovació de l'ordenança.
- Al punt 5 de les autoritzacions on diu: els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou (...) modificar de màxim 18 mesos a 10 mesos.
- Al punt 7 de les autoritzacions, afegir: Autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general i un acord exprés d'utilitat pública.

6.13. Actualitzar i reformular l'apartat Fase prèvia del projecte tècnic (apartat 4.2.7. Participació ciutadana i campanya de comunicació, pàgina 51): sensibilització i divulgació: substituint la referència a la tardor de 2023 per la de durant 3 mesos abans de la implantació de les ZBE es durà a terme una campanya informativa que exposi la gravetat de les conseqüències sobre el medi i la salut pública que causa la contaminació atmosfèrica generada pel trànsit de vehicles, i que les ZBE són una mesura més per pal·liar aquest greu problema que em generat amb un model de mobilitat basada en el vehicle privat, desconsiderant i no invertint en el transport col·lectiu i altres modes com la bicicleta i l'anar a peu.



CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

- **7. Federació d'associacions veïnals de Sabadell**, presenta un total d'1 al·legació:

7.1. Incloure una autorització especial pels vehicles dels paradistes als mercats ambulants que no compleixin amb els requisits d'accés. Tot amb l'interès de garantir la viabilitat dels mercats i no posar en risc la vitalitat dels barris i la dinamització que generen.

- **8. Grup Municipal Esquerra Republicana per Catalunya (ERC)**, presenta un total de 8 al·legacions:

8.1. Deixar sense efecte l'aprovació inicial i modificar-la per ajustar-se als requeriments que marcarà el decret llei que aprovarà la Generalitat, i no fer ús d'un possible període de transició per adaptar la normativa superior. Demanen adaptar-nos de manera inicial a la nova normativa i, alhora, incorporar la resta de les al·legacions proposades per ERC.

8.2. Modificar el títol i contingut de l'article 1 en el sentit de que el títol sigui "Objecte i finalitat" i al seu contingut s'afegeixin els següents paràgrafs:

"L'atmosfera és un bé comú indispensable per a la vida. Totes les persones tenen el dret a l'ús i gaudi d'una bona qualitat de l'aire, a la vegada que tenen el deure de col·laborar a conservar-la dins la ciutat de Sabadell per aconseguir un efecte en la salut pública tenint com a referents en els nivells de contaminació recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.

2. Finalitat.

Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental deguda a la mobilitat, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, costar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts, mitigar els impactes del canvi climàtic i vetllar per un millor medi ambient sonor.

3. Corresponsabilitat

La responsabilitat d'assolir els objectius establerts a l'article 2 correspon tant a l'Ajuntament de Sabadell com a la ciutadania en el seu conjunt.

L'Ajuntament de Sabadell té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i, també, l'obligació de fer complir a la societat en el seu conjunt el correlatiu deure de conservació i protecció i de col·laboració en les actuacions dirigides a reduir o eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'Autonomia de Catalunya i la legislació específica".

8.3. Modificar el redactat de l'article referent al projecte tècnic (art. 4.c de l'Ordenança inicial) en el sentit de que l'apartat quedi de la següent manera:

"La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació atmosfèrica i acústica"

8.4. Ampliar la Zonificació de la fase 1, implantant la ZBE a tota la ciutat de Sabadell en només dues fases, atès que l'objectiu de les ZBE és millorar la qualitat de l'aire a la ciutat.

Proposen una primera fase que reculli també el barri de la Creu Alta, ampliant la proposta per la Gran via fins a la plaça Espanya i tancant la zonificació fins a la Ronda Ponent.

En una segona fase, proposen que caldria una única delimitació que configurés tota la trama urbana de la ciutat.

8.5. Crear un títol amb el que aquelles persones residents a la ciutat que, afectats per l'accés a la zonificació de les ZBE facin una retirada del seu vehicle classificat com a contaminant i no puguin circular-hi, puguin optar a aquest títol de gratuïtat del transport públic durant tres anys.

8.6. Modificar el redactat de l'article 12 lletra C punt (ii) en el sentit d'afegir com a membres de la unitat familiar a la gent gran amb dependència degudament acreditada.

8.7. Suprimir l'autorització temporal de l'article 12.1.C.iv) de l'Ordenança respecte als residents per tal d'assimilar-se a l'AMB.

8.8. Excloure els vehicles blindats amb número de relació 22 i els vehicles gàbia amb número 13, que s'anomenen a l'annex 3 com a vehicles singulars.

- **9. Grup Municipal VOX**, presenta un total de 4 al·legacions:

9.1. Paralitzar la implantació de la Zona de Baixes Emissions per motius legals, de seguretat jurídica i per motius d'inseguretat jurídica que suposaria el règim sancionador establert a l'article 17 de l'Avantprojecte de l'Ordenança ZBE de Sabadell.

9.2. Aplicar una moratòria fins 2027 pel cas en que no es derogui o modifiqui la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic y transició energètica, a tots els usuaris de vehicles tant en el desenvolupament de la seva activitat professional, como en l'ús privatiu per a qualsevol finalitat.


9.3. Paralitzar, per raons d'interès general, la imposició de restriccions i sancions per accedir a la ZBE, excepte en episodis puntuals i declarats d'extrema contaminació i sense tenir en consideració el distintiu ambiental dels vehicles que circulin.

9.4. Reduir els plans d'expansió i ampliació de les ZBE al mínim legal i limitar-les a on sigui menys perjudicial per a l'activitat diària i laboral de veïns i treballadors.

5. El 17 de setembre de 2024, es va emetre informe tècnic pel Servei de Mobilitat valorant les al·legacions presentades durant el període d'exposició pública.

6. Les al·legacions i l'informe tècnic anteriorment esmentat, es van remetre a la comissió encarregada del seu estudi, la qual és la que ha de proposar l'estimació o desestimació total o parcial d'aquestes i formular la proposta d'acord d'aprovació definitiva.

7. Un cop valorades les al·legacions presentades, el 19 de setembre de 2024 la comissió d'estudi assumeix l'informe tècnic emès pel Servei de Mobilitat i proposa, per a la seva aprovació definitiva el text d'Ordenança reguladora de les Zones de Baixes Emissions de Sabadell.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

8. La responsable jurídica ha emès informe favorable a l'aprovació definitiva d'aquesta Ordenança a data 10 d'octubre de 2024.

9. Aquest expedient no està subjecte al règim de fiscalització prèvia.

Fonaments de Dret

És d'aplicació la normativa següent:

- a) L'article 4.1 a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant LBRL) i l'article 8.1 a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret 2/2003, de 28 d'abril (en endavant TRLRCL).
- b) Els articles 128, 129 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- c) Els articles 49 i 70.2 de la LBRL, l'article 178 del TRLRCL i els articles 58 a 66 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, que contenen el procediment d'aprovació i modificació de les ordenances locals.
- d) La disposició transitòria segona del decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.
- e) L'article 10 a) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- f) Article 22.2 d) de la LBRL i l'article 52.2d) del TRLRCL.
- g) L'article 25.2.g) de la LBRL

D'aquesta regulació són destacables les següents consideracions jurídiques:


1. L'article 4.1 a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL) i l'article 8.1 a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret 2/2003, de 28 d'abril (TRLRCL), estableixen que correspon als ens locals la potestat reglamentària i d'autoorganització en els àmbits de les seves competències.

2. L'Ajuntament de Sabadell ostenta competències pròpies en matèria de medi ambient urbà i en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, de conformitat amb l'article 25.2.b i l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril i l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
3. Els articles 128, 129 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, respecte a la potestat reglamentària, els principis de bona regulació i la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments.
4. Els articles 49 i 70.2 de la LBRL, l'article 178 del TRLRCL i els articles 58 a 66 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, que contenen el procediment d'aprovació i modificació de les ordenances locals.
5. L'article 10 a) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, respecte a la transparència en les decisions i actuacions de rellevància jurídica.
6. La disposició transitòria segona del decret 132/2024, de 30 de juliol, estableix que els municipis de més de 50.000 habitants que en el moment de l'entrada en vigor de les determinacions normatives d'aquest decret hagin aprovat, inicialment o definitivament, les seves ordenances d'implantació de zones de baixes emissions han d'adaptar-les a allò que preveu el capítol quart abans de l'1 de gener de 2026.
7. Al projecte d'ordenança inicialment aprovat pel Ple i sotmès a informació pública i a audiència de les persones interessades, s'hi van formular al·legacions i reclamacions, per tant, l'acord d'aprovació inicial no ha esdevingut definitiu. En conseqüència, les reclamacions o al·legacions presentades es van remetre a la comissió encarregada del seu estudi, la qual ha proposat l'estimació o desestimació total o parcial d'aquestes i ha formulat la proposta d'acord d'aprovació definitiva.
8. L'edicte referit a l'acord d'aprovació definitiva, juntament amb l'ordenança aprovada, s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona. L'ordenança entrarà en vigor un cop s'hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
9. A més, s'ha de publicar un edicte de referència de la publicació del *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.
10. L'ordenança aprovada ha de ser objecte de publicació en el Portal de la transparència de l'Ajuntament de Sabadell en virtut del principi de publicitat activa.
11. L'òrgan competent per adoptar aquest acord és el Ple Municipal, en virtut de l'article 22.2. d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i de l'article 52.2d) del TRLRCL.

Per tot l'anterior, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

ACORD

Primer. Estimar íntegrament l'al·legació següent, d'acord amb el contingut de l'informe de resposta d'al·legacions emès pel servei tècnic de Mobilitat de 17 de setembre de 2024 i la

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

proposta d'acord de la Comissió d'Estudi reunida el 19 de setembre de 2024, tot seguint la mateixa enumeració indicada a l'antecedent 4rt d'aquest acord, en el sentit que s'indica a continuació:

Grup Municipal de Sabadell En Comú Podem:

S'estima íntegrament la següent al·legació:

- Al·legació núm 1.10: -S'incorpora una nova disposició derogatòria amb el següent redactat:

"Disposició derogatòria única. Rang normatiu.

Amb l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, queda derogada qualsevol altra disposició de rang igual o inferior que s'oposi a aquesta ordenança o que la contradigui".

Federació d'associacions veïnals de Sabadell (FAVS)

S'estima íntegrament la següent al·legació:

- Al·legació 7.1: S'incorpora un nou paràgraf a l'article 13.1 de l'Ordenança, afegint una nova autorització, amb el següent redactat:

"Vehicles que, en el moment de l'entrada en vigor de l'Ordenança, estiguin vinculats a la llicència de mercats ambulant ubicats dins de l'àmbit de la ZBE, d'acord amb els horaris i condicions que s'estableixin mitjançant reglament.

En el moment en que es produeixi un canvi de titularitat del vehicle, l'autorització atorgada en el seu dia quedarà automàticament sense efectes."

Com a conseqüència d'aquesta nova autorització es modifica l'annex 2 de l'Ordenança referent a les autoritzacions i l'annex 4 (Projecte tècnic)

Grup Municipal Esquerra Republicana per Catalunya (ERC) de Sabadell

S'estima íntegrament la següent al·legació:

- Al·legació 8.3: Es modifica l'article 5.c) de l'Ordenança amb el següent redactat:
"La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació atmosfèrica i acústica".

Segon.- Estimar parcialment les al·legacions següents, d'acord amb el contingut de l'informe de resposta d'al·legacions emès pel servei tècnic de Mobilitat de 17 de setembre de 2024 i la proposta d'acord de la Comissió d'Estudi reunida el 19 de setembre de 2024,

tot seguint la mateixa enumeració indicada a l'antecedent 4rt d'aquest acord, en el sentit que s'indica a continuació:

Grup Municipal de Sabadell En Comú Podem:

S'estimen parcialment les següents al·legacions:

- Al·legació núm 1.2 :

Es modifica el títol de l'article 1 de l'ordenança passant a titular-se: "Objecte i Finalitat" A més, s'incorpora en aquest article el següent redactat:

"L'ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental deguda a la mobilitat, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, acostar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts, mitigar els impactes del canvi climàtic i vetllar per un millor medi ambient sonor".

- Al·legació núm. 1.3:

S'incorpora a l'apartat 1 del preàmbul de l'Ordenança el següent text:

"L'atmosfera és un bé comú indispensable per a la vida. Totes les persones tenen dret a l'ús i gaudi d'una bona qualitat de l'aire, a la vegada que tenen el deure de col·laborar a conservar-la.

Totes les persones tenen el dret a la protecció de la salut davant de les diferents formes de contaminació, d'acord amb els estàndards i els nivells que determinin les lleis.

L'Ajuntament de Sabadell té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com de vetllar per la salut del conjunt de la població".

S'ha considerat que és més adient introduir el redactat anteriorment indicat al preàmbul en comptes d'incorporar un nou article.

A banda, no s'ha considerat adient incorporar el paràgraf sol·licitat "Aquesta Ordenança s'aplicarà en coordinació amb l'Administració General de l'Estat i l'Administració de la Generalitat de Catalunya i els acords supramunicipals als quals arribi l'Ajuntament de Sabadell", donat que l'aplicació de l'Ordenança la fa l'Ajuntament, sense la coordinació amb l'Estat ni la Generalitat. En canvi, la gestió, i en concret la del registre d'autoritacions, sí que es farà en col·laboració de l'ATM.

A més, la disposició addicional única ja fa esment a col·laboració amb altres administracions públiques.


- Al·legació 1.5 :

S'incorpora un nou article, com a article 4 de l'Ordenança amb el següent contingut:

"Article 4: Definicions a efectes d'aquesta Ordenança.

4.1). Zona de baixes emissions (ZBE): l'àrea delimitada del municipi en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants definits en aquest article, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.

4.2). Vehicle de motor: el vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

4.3) *Vehicles més contaminants: els vehicles que compleixen les característiques que es detallen a l'annex 2*

4.4) *Vehicles de serveis d'emergència i essencials. Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat, i els serveis públics que ha de prestar l'Ajuntament directa o indirectament en compliment de l'article 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local*

4.5) *Diòxid de Nitrogen (NO₂): el gas format per dos àtoms d'oxigen i un de nitrogen que prové, principalment, de processos de combustió.*

4.6) *PM₁₀: la barreja complexa de partícules sòlides i líquides amb un diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres. Aquestes partícules poden ser primàries (emeses directament) o secundàries (formades a partir d'altres contaminants).*

4.7) *Emissió: la descàrrega a l'atmosfera contínua o discontinua de matèries, substàncies o formes d'energia procedents, directament o indirecta, de qualsevol font susceptible de produir contaminació atmosfèrica.*

4.8) *Immissió: la concentració del contaminant existent per unitat de volum d'aire, en cada punt del territori.*

4.9) *Valor límit: un nivell de contaminació fixat basant-se en coneixements científics, amb la finalitat d'evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana, per al medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa que s'ha d'assolir en un període determinat i no superar-se una vegada aconseguit.*

4.10) *Episodi ambiental de contaminació de l'aire: situació en què les condicions meteorològiques són desfavorables per a la dispersió i la ventilació, que fa que la concentració d'algun contaminant augmenti tant que pot arribar a superar els valors límit establerts legalment".*

Com a conseqüència de la incorporació d'aquest article, es renumera la resta d'articles de l'Ordenança i es modifica l'art. 11.1.b de l'avantprojecte (article 12.1.b de l'Ordenança definitiva), amb el següent contingut:

"Article 12.1.b):

[...]

b) Vehicles de serveis d'emergència i essencials d'acord amb l'apartat "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança".

- **SABA Aparcamientos,SA:**

S'estimen parcialment les següents al·legacions:

- Al·legació 2.2.

S'incorpora a l'article 12.c de l'Ordenança el següent redactat:

“Autoritzacions temporals als vehicles dels titulars que, en el moment d'entrada en vigor de l'Ordenança, disposin d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE.

Aquesta autorització serà vigent sempre i quan es mantinguin les condicions pre-existents (mateixa plaça, mateix usuari i mateix vehicle), i fins a la revisió de l'ordenança reguladora de la ZBE”.

Respecte a l'al·legació de les autoritzacions pels aparcaments de rotació, no es considera justificada com a motiu d'excepció la necessitat d'estacionar el vehicle puntualment dins de la ZBE durant l'horari de restricció establert ja que no respon a cap motivació de caire social, d'accessibilitat, de reconeixement de situacions pre-existents, etc.

Es considera que l'usuari que es pogués trobar afectat per les restriccions disposa d'oferta d'estacionament fora de la ZBE, i oferta de transport públic, tant urbà com interurbà, per accedir a l'interior de la ZBE. A més a més, cal tenir en compte que per un accés esporàdic a la ZBE, els vehicles afectats per les restriccions disposen de fins a 24 autoritzacions diàries cada any, a part dels dies i horaris en els quals no s'apliquen restriccions, a banda de les autoritzacions i moratòries específiques que es poden sol·licitar pels motius establerts.

Per tant, els dies i horaris esmentats, el vehicle en qüestió pot accedir a la ZBE i estacionar als aparcaments de rotació sense restriccions.

Tampoc es considera adient ni factible contemplar una moratòria per aquesta casuística, ja que per tal de poder gestionar-ne les autoritzacions seria necessari que els titulars dels aparcaments d'ús públic de la ZBE implantessin un sistema de control d'accés als seus aparcaments, n'assumissin el cost, instal·lació i gestió, aquest es comunicués correctament i sense possibles errors amb la plataforma de gestió i control de la ZBE, i s'establís convenis entre l'Ajuntament i cadascun dels titulars dels aparcaments, per tal d'autoritzar l'intercanvi de dades.

Aquestes tasques requeririen un temps de preparació i implantació de varis mesos, i, tenint en compte que el Decret del Pla de Qualitat de l'Aire aprovat el 30 de juliol de 2024, estableix la obligació d'adaptació de les ordenances municipals abans de l'1 de gener de 2026, no es considera adient al calendari ni proporcional en termes d'inversió de recursos, realitzar aquestes tasques per un període de temps tan curt.


Damaris Castillo Abajo

S'estimen parcialment les següents al·legacions:

- Al·legació 4.1:

S'incorpora a l'apartat 1 del preàmbul de l'Ordenança el següent paràgraf:

“El 4 de febrer de 2020, l'Ajuntament de Sabadell aprova la Declaració d'emergència climàtica i l'Agenda 2030”.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

- Al·legació 4.7:

S'incorpora a l'apartat 4.2.1 del projecte "Descripció de l'àmbit" la nomenclatura "FASE 1, FASE 2 i FASE 3" de manera que els paràgrafs 4,5 i 6 d'aquest apartat s'iniciïn amb FASE 1, FASE 2, i FASE 3 respectivament.

-S'incorpora a l'apartat 4.2.5 del projecte el paràgraf següent:

"Les fases FASE 1, FASE 2, i FASE 3, d'aquest quadre coincideixen amb les FASE 1, FASE 2 i FASE 3 de l'apartat 4.2.1. Descripció de l'àmbit."

El projecte tècnic defineix a l'apartat "4.2.1 Descripció de l'àmbit" l'abast territorial de cadascuna de les fases d'implantació i ampliació de la ZBE, i a l'apartat "4.2.5 Calendari" s'estableix per anys el moment d'implantació de cada fase.

Les fases 1, 2 i 3 descrites a l'apartat 4.2.1 i les fases del mateix nom descrites a l'apartat 4.2.5 són les mateixes, i per tant el projecte tècnic proposa que els 3 àmbits descrites a l'apartat 4.2.1 s'implantaran en els 3 moments descrites a l'apartat 4.2.5.

Grup Municipal La Crida per Sabadell:

S'estimen parcialment les següents al·legacions:

Al·legació 5.1:

S'incorpora a l'apartat 1r del preàmbul de l'Ordenança el següent paràgraf:

"El 4 de febrer de 2020, l'Ajuntament de Sabadell aprova la Declaració d'emergència climàtica i l'Agenda 2030".

Al·legació 5.4:

S'incorpora a l'apartat 4.2.1 del projecte "Descripció de l'àmbit" la nomenclatura "FASE 1, FASE 2 i FASE 3" de manera que els paràgrafs 4,5 i 6 d'aquest apartat s'iniciïn amb FASE 1, FASE 2, i FASE 3 respectivament.

- S'incorpora a l'apartat 4.2.5 del projecte el paràgraf següent:

"Les fases FASE 1, FASE 2, i FASE 3, d'aquest quadre coincideixen amb les FASE 1, FASE 2 i FASE 3 de l'apartat 4.2.1. Descripció de l'àmbit."

El projecte tècnic defineix a l'apartat "4.2.1 Descripció de l'àmbit" l'abast territorial de cadascuna de les fases d'implantació i ampliació de la ZBE, i a l'apartat "4.2.5 Calendari" s'estableix per anys el moment d'implantació de cada fase.

Les fases 1, 2 i 3 descrites a l'apartat 4.2.1 i les fases del mateix nom descrites a l'apartat 4.2.5 són les mateixes, i per tant el projecte tècnic proposa que els 3 àmbits descrites a l'apartat 4.2.1 s'implantaran en els 3 moments descrites a l'apartat 4.2.5.

Entesa per Sabadell:

S'estimen parcialment les següents al·legacions:

Al·legació 6.1:

S'incorpora a l'apartat 1r del preàmbul de l'Ordenança el següent paràgraf:

"El 4 de febrer de 2020 l'Ajuntament de Sabadell aprova la Declaració d'emergència climàtica i l'Agenda 2030".

Al·legació 6.4:

S'incorpora a l'apartat 4.2.1 del projecte "Descripció de l'àmbit" la nomenclatura "FASE 1, FASE 2 i FASE 3" de manera que els paràgrafs 4,5 i 6 d'aquest apartat s'iniciïn amb FASE 1, FASE 2, i FASE 3 respectivament.

-S'incorpora a l'apartat 4.2.5 del projecte el paràgraf següent:

"Les fases FASE 1, FASE 2, i FASE 3, d'aquest quadre coincideixen amb les FASE 1, FASE 2 i FASE 3 de l'apartat 4.2.1. Descripció de l'àmbit."

El projecte tècnic defineix a l'apartat "4.2.1 Descripció de l'àmbit" l'abast territorial de cadascuna de les fases d'implantació i ampliació de la ZBE, i a l'apartat "4.2.5 Calendari" s'estableix per anys el moment d'implantació de cada fase.

Les fases 1, 2 i 3 descrites a l'apartat 4.2.1 i les fases del mateix nom descrites a l'apartat 4.2.5 són les mateixes, i per tant el projecte tècnic proposa que els 3 àmbits descrites a l'apartat 4.2.1 s'implantaran en els 3 moments descrites a l'apartat 4.2.5.

Grup Municipal Esquerra Republicana per Catalunya (ERC) de Sabadell


S'estima parcialment la següent al·legació:

Al·legació 8.2:

Es modifica el títol de l'article 1 de l'ordenança passant a titular-se: "Objecte i Finalitat" A més, s'incorpora en aquest article el següent redactat:

"L'ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental deguda a la mobilitat, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, acostar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts, mitigar els impactes del canvi climàtic i vetllar per un millor medi ambient sonor".

Respecte a l'ampliació del contingut de l'objectiu i al paràgraf de la corresponsabilitat que demana s'incorporin a l'Ordenança, es considera que la primera part ja està recollida al preàmbul i que la segona abasta molts més aspectes que la ZBE.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

Tercer. Desestimar íntegrament les al·legacions següents, d'acord amb el contingut de l'informe de resposta d'al·legacions emès pel servei de Mobilitat de 17 de setembre de 2024 i la proposta d'acord de la Comissió d'Estudi reunida el 19 de setembre de 2024, tot seguint la mateixa enumeració indicada a l'antecedent 4rt d'aquest acord, en el sentit que s'indica a continuació:

Grup Municipal de Sabadell En comú podem:

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 1.1: Modificar el títol de l'ordenança per "Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Sabadell amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire".

Motivació: Es desestima donat que no es considera adequat afegir l'objectiu de l'Ordenança al títol, ja que ja existeix un articulat exprés al respecte. A més, es considera que és important que el nom de l'ordenança sigui clar, concís i breu.

Al·legació 1.4. Incorporar un nou article amb la denominació "La mitigació dels impactes del canvi climàtic, la transició energètica i la qualitat ambiental" i contingut següent:

"1. L'Ajuntament de Sabadell assumeix l'obligació de prendre mesures per millorar la qualitat de vida i la sostenibilitat a la ciutat, tot combatent els impactes del canvi climàtic i accelerant i intensificant les accions i les inversions necessàries per a un futur sostenible amb baixes emissions de carboni en aplicació de les polítiques internacionals i la legislació vigent, recolzades per les evidències científiques.

2. L'Ajuntament de Sabadell considera el transport i la mobilitat rodada com un dels principals sectors responsables de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle, cosa que, a l'empara de l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, l'obliga a adoptar mesures de restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles a la Zona de Baixes Emissions.

3. Tothom té dret a una qualitat de vida ambiental i sostenible i a la mitigació dels efectes del canvi climàtic que, al seu torn, incideixen sobre els drets humans. Alhora, tothom ha de corresponsabilitzar-se en la preservació d'aquest dret i, en conseqüència, acatar les mesures establertes al respecte".

Motivació: Es considera que al preàmbul ja es fa esment al contingut que es proposa en aquest article i que, per tant, seria repetitiu.

Al·legació 1.6: Modificar l'article 13 "Sistema de control, protecció de dades i senyalització" afegint un nou paràgraf que digui:

“Quatre. La Zona de Baixes Emissions de Sabadell s’ha de senyalitzar de manera clara i reconeixible en els diferents punts d’accés a la mateixa, utilitzant la senyalització habilitada a ‘efecte per la Direcció General de Trànsit (DGT). Aquesta ha d’incloure les tipologies de vehicles que en tinguin permès l’accés. També es podran establir zones de molt baixes emissions mitjançant uns accessos més restringits que caldrà senyalitzar de forma específica.”

Motivació: L'article 6 “Senyalització”, ja detalla quina senyalització s’ha de col·locar i en quines ubicacions, i també la necessitat d’indicar els distintius ambientals dels vehicles que podran accedir a la ZBE.

Pel què fa a les zones de molt baixes emissions, o zones d’especial sensibilitat (terminologia segons el RD 1052/2022), el projecte tècnic no en contempla. En cas d’incorporar-ne en una futura revisió s’actualitzarà també l’ordenança en aquest sentit.

Al·legació 1.7.: Afegir un nou paràgraf a l'article 16 que digui: “L’Oficina de la Mobilitat de Sabadell serà el punt d’informació ciutadana al qual es podran adreçar els i les veïnes de Sabadell per informar-se sobre tot allò relatiu a aquesta ordenança i a la Zona de Baixes Emissions”.

Motivació: Es considera que actualment l’Oficina de Mobilitat de Sabadell s’ocupa de la informació i venda de títols de transport públic.

Respecte al servei d’informació ciutadana, ja s’especifica a l'article 16 de l’ordenança que obligatòriament es dotarà de canals presencial, telefònic i telemàtic, però no es considera adient concretar quins seran aquests canals, ja que pot ser que es modifiquin, ampliïn, etc. al llarg del temps, i quines seran les administracions que realitzaran aquesta atenció i gestió, segons els acords als que s’arribi.

Al·legació 1.8.: Afegir un nou article amb el següent redactat:

“Article X . Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l’aire.

Correspon a l’Ajuntament de Sabadell analitzar els resultats produïts per l’aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l’aire i la qualitat ambiental de la ciutat, i decidir-ne la seva modificació utilitzant la normativa vigent pels canvis que es requereixin.”


Motivació: Es considera que cal desestimar-la donat que l’apartat 2 de l'article 4 de l’ordenança ja preveu que el projecte tècnic de la ZBE serà revisat al menys als tres anys del seu establiment i posteriorment, al menys cada quatre anys, tal i com estableix el Reial Decret Llei 1052/2022, amb l’objectiu de verificar el compliment dels seus objectius i l’actualització dels projectes tècnics i, en el seu cas, modificar les mesures de intervenció establertes.

Pel què fa al seguiment i avaluació de la implantació de la ZBE, el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2023-2028 ja contempla a la seva fitxa DS77, entre d’altres, les següents actuacions:

- Anualment, portar a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment de l’execució de les propostes del PMUS, on la Comissió de Seguiment exposarà l’estat de desenvolupament del PMUS
- Portar a terme les sessions participatives de la Taula de Mobilitat on es reculli les aportacions per tal de millorar l’execució de les propostes i la seva acceptació.

La implantació i regulació de la Zona de Baixes Emissions és una de les actuacions previstes al PMUS 2023-2028 (fitxes ZBE 71 i 71).

Per tant el PMUS contempla que es dugui a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment i execució de la ZBE.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

La periodicitat d'aquestes sessions s'establirà en funció de la disposició d'indicadors que permetin l'avaluació de l'impacte de la implantació de la ZBE.

Al·legació 1.9: Modificar les disposicions transitòries primera i segona en el sentit de reduir el calendari d'implantació de la ZBE i el seu règim sancionador amb els següents terminis:

“Des de l'entrada en vigor de la ordenança fins a setembre de 2024 s'activaran les restriccions en episodis ambientals declarats

A partir de setembre 2024 les restriccions operaran segons ordenança

El règim sancionador s'aplicarà a partir de gener 2025

Disposició transitòria segona, el període transitori fins 1 de gener de 2026

Motivació: El calendari és l'acordat amb els altres municipis de l'Arc Metropolità. Per altra banda, les tasques d'implantació i desenvolupament de les eines tecnologies i normatives necessàries per poder tenir en ple funcionament el sistema de control i sancionador, fan necessari el calendari establert, atès que depenen especialment dels projectes, normativa reguladora comuna i convenis de col·laboració intermunicipals que s'han de realitzar des del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, i a través el Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Al·legació 1.11. Modificar l'annex 1 de l'Ordenança, ampliant la ZBE a tota la ciutat de Sabadell des del principi, exceptuant els polígons industrials de Can Roqueta, de Sant Pau de Riu-sec, del SudOest. A més, proposa que la Gran Via en el seus carrils centrals i un tram de la carretera de Prats de Lluçanès quedin exclosos de la ZBE”.

Motivació: Es desestima donat que a l'apartat 4.2.1. Descripció de l'àmbit del projecte tècnic ja es contempla la proposta d'àmbit que es proposa a l'al·legació. El calendari d'implantació per arribar a aquest àmbit preveu arribar-hi l'any 2032. Tot i així, l'any 2027, transcorreguts 3 anys des de la implantació de la ZBE, es revisarà la ZBE en relació als objectius establerts i aconseguits, i per tant es podrà modificar el calendari previst en cas que sigui necessari.

Cal tenir en compte que la delimitació inicial (Fase1) no afectarà només la qualitat ambiental en aquest àmbit, ja que s'hi situen una concentració molt important d'activitats econòmiques i comercials i hi ha una proporció important de desplaçaments que tenen com a destí aquest àmbit, però que tenen origen i transcorren per altres barris de la ciutat, i per tant es preveu que la millora ambiental deguda a la reducció de desplaçaments en vehicles més contaminants tingui efecte també en els altres barris de la ciutat.

Al·legació 1.12. Afegir una nova disposició addicional, referent a la creació de la T-Verda que digui el següent: “La T-Verda, per a les persones que tenen un vehicle sense etiqueta. És un títol de transport que dona dret a tres anys de transport públic gratuït a canvi de

desballestar un vehicle considerat molt contaminant. Podríem beneficiar-se d'aquesta targeta les persones que donin de baixa i desballestin un vehicle contaminant i que no adquireixin cap vehicle nou durant els tres anys de vigència de la T verda.

Motivació: Es desestima donat que aquesta al·legació no fa referència a l'ordenança de la ZBE. A més, cal aclarir que la T-verda és un títol de transport públic gratuït que ja existeix, i que poden obtenir les persones empadronades a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM.

Aquest títol permet utilitzar el transport públic integrat a tot l'àmbit integrat (6 corones tarifàries) a aquelles persones que desballesten un vehicle contaminant i es comprometen a no adquirir-ne cap de nou durant 3 anys.

Per tant, es considera que no és necessari crear un nou títol que tingui la mateixa funció ja que s'estaria duplicant títols amb els mateixos objectiu i funció.

SABA Aparcamientos,SA:

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 2.1. Incorporar la consideració dels aparcaments com un "hub de serveis de mobilitat", per facilitar-ne l'ús individual o compartit (car-sharing, rent-a-car, patinets, bicicleta, motos...).

Motivació: No correspon a l'àmbit que es regula en aquesta ordenança.

Cal recordar que el PMUS 2023-2028 ja contemplen actuacions amb aquesta finalitat:

AP 58 Ordenar la mobilitat de circulació i aparcament de la zona centre.

Als aparcaments soterrats o fora de calçada situats en zones de vianants existents o futures, tendir a l'aparcament de llarga durada, per tal de minimitzar la circulació en aquestes zones, i ajudi a cobrir la necessitat d'estacionament de residents, treballadors, i altres serveis de mobilitat i distribució de mercaderies.


DUM 65 Impulsar la creació de microplataformes de DUM amb cargobicis, al centre de la ciutat i on es detecti potencial de servei. Facilitar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'autorecol·lida de mercaderies.

Al·legació 2.3: Afegir a l'article 6.2 de l'Ordenança el següent "així com la senyalització informativa de que l'accés als aparcaments públics està permès" de tal manera que el redactat quedi de la següent manera:

"La senyalització indicarà els vehicles que, segons el distintiu ambiental del que disposin, estan exempts de la prohibició d'accés, circulació i estacionament a la ZBE així com la senyalització informativa de que l'accés als aparcaments públics està permès".

Motivació: Es desestima perquè la senyalització de la ZBE és la determinada al projecte de ZBE de Sabadell consensuada dins de l'àmbit metropolità de Barcelona, i d'acord amb les consideracions establertes a la Instrucció MOV 21/ 3 - Zonas de bajas emisiones (ZBE) y otras regulaciones de acceso a los vehículos en áreas urbanas (UVAR).

La senyalització informativa de la ZBE identifica la zona i té per objectiu informar a les persones de l'àmbit i de quins distintius ambientals han de tenir els vehicles per poder-hi

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

accedir i circular. Pel què fa al detall de les autoritzacions, exempcions i moratòries caldrà remetre's a l'ordenança reguladora. En conseqüència no es considera necessari incloure aquesta al·legació.

Al·legació 2.4. Incorporar un paràgraf a l'article 14 de l'Ordenança que digui: "També es promourà el trasllat de l'oferta d'estacionament a aparcaments fora de calçada, reduint així el trànsit d'agitació i guanyant espai per a la mobilitat sostenible".

Motivació: Es desestima donat que aquesta modificació no correspon a l'àmbit que es regula en aquesta ordenança. Es tracta d'una proposta més genèrica, que es pot tractar des d'altres àmbits d'actuació.

Cal recordar que el PMUS 2023-2028 ja contemplen actuacions amb aquesta finalitat:

ZBE 74 Establir polítiques de gestió integral dels aparcaments públics de la ZBE que promoguin l'ús dels aparcaments soterrats en detriment de l'ús de l'aparcament en superfície, i bonifiqui els vehicles menys contaminants.

Actuació: Regular les tarifes: estacionament en calçada a un preu superior a l'estacionament en ap. públics, tarifació segons distintiu ambiental, i tarifació específica per a residents i activitats.

Al·legació 2.5. Afegir un paràgraf a l'article 15 que digui: "Es promouran nous models de distribució urbana de mercaderies fora de la via pública, a través de microplataformes de distribució urbana de mercaderies, com poden ser els aparcaments, espais als qual arriben les mercaderies en horaris de menor circulació i des d'on es faran els repartiments a peu o en vehicles de micromobilitat"

Motivació: Es desestima donat que no correspon a l'àmbit que es regula en aquesta ordenança.

Cal recordar que el PMUS 2023-2028 ja contemplen actuacions amb aquesta finalitat:

AP 58 Ordenar la mobilitat de circulació i aparcament de la zona centre.

Als aparcaments soterrats o fora de calçada situats en zones de vianants existents o futures, tendir a l'aparcament de llarga durada, per tal de minimitzar la circulació en aquestes zones, i ajudi a cobrir la necessitat d'estacionament de residents, treballadors, i altres serveis de mobilitat i distribució de mercaderies.

DUM 65 Impulsar la creació de microplataformes de DUM amb cargobicis, al centre de la ciutat i on es detecti potencial de servei. Facilitar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'autorecol·lida de mercaderies

Al·legació 2.6. L'empresa SABA manifesta que es reserva tots els drets i accions que li puguin correspondre donat que considera que les afectacions a la mobilitat esmentades, sens dubte, comportaran una caiguda de la demanda a les infraestructures públiques d'aparcament, amb les consegüents pèrdues econòmiques, que en el moment oportú hauran de ser compensades mitjançant el corresponent expedient de reequilibri econòmic financer de les concessions administratives de les que SABA és titular.

Motivació: Es desestima, donat que no correspon a una al·legació de l'àmbit que es regula en aquesta ordenança. La implantació de les Zones de Baixes Emissions són derivades de la normativa de rang superior segons la llei 7/2021 i el RD 1052/2022.

AS per a la defensa i l'estudi de la natura a Catalunya, Plataforma Transport Públic SBD, PEUS, Massa Crítica, Campanya Contra el Quart Cinturó-CCQC:

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 3.1: Ampliació de la ZBE, que superi el 50% del nucli urbà i sol urbà residencial de la ciutat.

Motivació: Es desestima donat que a l'apartat 4.2.1 del projecte Descripció de l'àmbit del projecte tècnic ja es contempla la proposta d'àmbit que es proposa a l'al·legació. El calendari d'implantació per arribar a aquest àmbit preveu arribar-hi l'any 2032. Tot i així, l'any 2027, transcorreguts 3 anys des de la implantació de la ZBE, es revisarà la ZBE en relació als objectius establerts i aconseguits, i per tant es podrà revisar el calendari previst en cas que sigui necessari.


Cal tenir en compte que la delimitació inicial (Fase1) no afectarà només la qualitat ambiental en aquest àmbit, ja que s'hi situen una concentració molt important d'activitats econòmiques i comercials i hi ha una proporció important de desplaçaments que tenen com a destí aquest àmbit, però que tenen origen i transcorren per altres barris de la ciutat, i per tant es preveu que la millora ambiental deguda a la reducció de desplaçaments en vehicles més contaminants tingui efecte també en els altres barris de la ciutat.

Al·legació 3.2: Modificar els horaris d'entrada i sortida a la ZBE, en el següent sentit: "La fórmula més justa per establir la ZBE de Sabadell amb una gran superfície similar a la TUC, però que pogués graduar les hores d'accés i sortida dels vehicles contaminants per evitar incrementar la contaminació hores punta, indicant hores de sortida de les 7,00h a les 8,00h al matí, i hores d'entrada fins les 19,30h-20,30h vespre en funció dels nivells de contaminació existent".

Motivació: Es desestima donat que l'horari, el que s'ha proposat a l'ordenança i al projecte tècnic és l'acordat amb els municipis de l'Arc Metropolità al document "Proposta de Zones de Baixes Emissions als municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona", i coincideix també amb el que contempnen les ordenances dels municipis de l'AMB que han implantat ZBE. Modificar-lo podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar –se al funcionament d'aquest nou instrument que restringeix l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles més contaminants.

Ampliar l'horari en el qual els vehicles més contaminants poden accedir a la ZBE (1 hora més al matí) podria suposar que hi hagués més vehicles que hi accedirien, augmentant així les emissions totals. El mateix podria passar amb la reducció d'horari de restriccions a les 19:30.

Per altra banda, establir un horari flexible o canviant podria generar confusió en els usuaris, dificultat ja que no es podria indicar en la senyalització estàtica, que és l'obligatòria i reglamentària a les ZBE, i no es disposa d'altres eines de comunicació i informació prou adients.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4EOP 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

Com a conseqüència aquesta reglamentació podria suposar situacions d'inseguretat jurídica per la variació d'horaris en funció dels nivells de contaminació, i per això no es considera acceptable.

Al·legació 3.3: Modificar la delimitació territorial de la ZBE en el següent sentit: “La formula més propera per establir la ZBE de Sabadell similar amb Barcelona seria establir el perímetre interior entre la Gran Via, Av. Tarradellas, Eix Macià, Ronda Ponent, crta. de Barcelona”.

Motivació: Es desestima donat que l'àmbit descrit en aquest al·legació coincideix amb l'àmbit previst a la Fase 2 de la ZBE, que d'acord amb el calendari previst, s'implantarà l'any 2028.

Al·legació 3.4: S'emeti informe pels responsables de l'Institut de Salut Global de Barcelona, especialitzat entre altres, en Estudis de Qualitat de l'Aire atmosfèric vinculats a la Salut, previ a l'aprovació definitiva, que avaluï si les mesures proposades amb la Zona de Baixes Emissions-ZBE de Sabadell garanteix la reducció de la contaminació de l'aire al nucli i àmbit urbà de Sabadell.

Motivació: Es desestima donat que actualment no és requerit cap estudi complementari per a l'aprovació de la implantació de les Zones de Baixes Emissions que no sigui el projecte tècnic establert al RD1052/2022 que ja contempla la determinació dels objectius previstos amb la mesura.

Al·legació 3.5. Que sigui condició necessària i preceptiva per l'aprovació d'aquesta Ordenança ZBE, l'emissió d'un informe favorable en relació a la disminució de la contaminació i millora de la salut pública per la qualitat de l'aire per part del departament de la Generalitat de Catalunya que és especialista i competent en matèria de Qualitat de l'aire i ambient atmosfèric.

Motivació: Es desestima donat que actualment no és requerit cap informe tècnic complementari per a l'aprovació de la implantació de les Zones de Baixes Emissions. El procediment administratiu és l'establert al RD1052/2022 i a la normativa d'aplicació.

Damaris Castillo Abajo:

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 4.2. Afegir a l'article 4 la normativa que permet establir el control de resultats a partir de l'any de la seva aplicació i consecutius.

Motivació: es desestima en quant que no hi ha cap normativa que permeti establir el control de resultats a partir de l'any de l'aplicació de les ZBE i consecutius.

Al·legació 4.3. Modificar l'article 7 de l'Ordenança indicant el següent: "L'Ajuntament tindrà com a criteri prioritari per a la contractació de serveis, que s'utilitzin vehicles no contaminants. Els serveis amb contracte vigent han de tenir un termini d'adaptació de vehicles perquè s'adeqüin a les ZBE en comptes de quedar exempts si no compleixen la normativa d'emissions".

Motivació: Es desestima donat que l'Ajuntament de Sabadell impulsa la contractació pública socialment responsable vetllant perquè s'incorporin en la contractació pública local, quan sigui tècnicament possible, objectius de justícia social, sostenibilitat ambiental i codi ètic.

Per aquest motiu, es cerca incloure als contractes clàusules socials, ambientals, de transparència i ètica, així com d'altres criteris.

En aquest sentit, des de fa anys els contractes on és possible aplicar-les, incorporen clàusules o criteris de motivació referents a la incorporació de vehicles de baixes o nul·les emissions locals.

Tot i així, cal tenir present que els contractes vigents actualment es van licitar i adjudicar en un moment concret i sota unes condicions administratives, tècniques i econòmiques específiques per a la prestació de serveis públics essencials, fet pel qual la variació d'aquestes condicions suposaria una modificació contractual no imputable a l'empresa.

Igualment la durada dels contractes del sector públic, tal com estableix la Llei de contractes del sector públic (LCSP), s'ha de fixar tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques del seu finançament i la necessitat de sotmetre periòdicament a concurrència la realització de les prestacions. En tot cas, la LCSP marca un límit de durada per als contractes de subministraments i de serveis de tracte successiu, i estableix un termini màxim de cinc anys per a aquests contractes, amb excepcions. En aquest sentit gran part dels contractes d'aquest Ajuntament tenen una data de caducitat assimilable a una moratòria d'autorització d'accés a la ZBE.

Al·legació 4.4. Afegir informació clara i actualitzada dels nivells de contaminació de la ciutat a l'abast de la ciutadania i de de la pàgina web de l'Ajuntament així com les mesures concretes a les zones afectades


Motivació: Es desestima donat que aquesta al·legació fa referència a una actuació que no forma part de l'objecte que regula l'ordenança.

Pel què fa a la informació dels nivells de contaminació de la ciutat, es pot consultar l'estat de la qualitat de l'aire a temps real per un total de 8 punts de la ciutat aquí. així com informes de seguiment per cada paràmetre o per cada ubicació, amb caràcter mensual, o bé seleccionant de forma manual la data inici i data fi del període sol·licitat: https://sabadell.4sfera.eu/#/data_and_statistics_home

També es pot consultar aquestes dades a l'App Aire Sabadell, on hi ha la informació de la xarxa de sensors en el teu mòbil tant des d'IOS com Google Play.

Al·legació 4.5. Establir que la Taula de Mobilitat sigui l'espai on trimestralment es doni compte del seguiment i avaluació de la implantació de les ZBE, ja que l'article 13 del RD 1052/2022 al seu apartat 5è determina que en el procés de disseny i establiment de les ZBE es garantirà la participació del públic i persones interessades, conforme a la Llei 27/2006 de 18 de juliol.

Motivació: Es desestima donat que el seguiment i avaluació de la implantació de la ZBE, està contemplat a la fitxa DS77 del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2023-2028. Entre d'altres, aquesta fitxa contempla les següents actuacions:

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

• Anualment, portar a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment de l'execució de les propostes del PMUS, on la Comissió de Seguiment exposarà l'estat de desenvolupament del PMUS

• Portar a terme les sessions participatives de la Taula de Mobilitat on es reculli les aportacions per tal de millorar l'execució de les propostes i la seva acceptació.

La implantació i regulació de la Zona de Baixes Emissions és una de les actuacions previstes al PMUS 2023-2028 (fixxes ZBE 71 i 71).

Per tant el PMUS contempla que es dugui a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment i execució de la ZBE.

La periodicitat d'aquestes sessions s'establirà en funció de la disposició d'indicadors que permetin l'avaluació de l'impacte de la implantació de la ZBE.

Al·legació 4.6. Afegir una nova disposició amb el text següent; aquesta ordenança s'adaptarà a les disposicions vinculants que determini el "Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027" de la Generalitat de Catalunya, una vegada estigui aprovat definitivament

Motivació: Es desestima donat que qualsevol ordenança ha d'ajustar-se a normativa de rang superior. En aquest cas particular, el Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027, establirà la regulació de la seva implantació i afectació a la normativa aprovada fins aquell moment, i serà l'administració competent en el seu desplegament la que determini els procediments corresponents.

Al·legació 4.8. Aplicar altres mesures per reduir l'impacte, com ara la perllongació dels ferrocarrils a Castellar, la construcció d'una nova estació de Rodalies a l'Hospital Parc Taulí i la posada en marxa de l'estació Castellarnau – Can Llong (ja feta) així com desestimar l'ampliació de l'aparcament del centre, ja que suposaria l'augment de vehicles a la zona que es vol protegir, tenint en compte que al voltant ja hi ha places d'aparcament subterrani disponibles com ara el de la Fira.

Motivació: Es desestima donat que les mesures proposades a l'al·legació no són objecte de Motivació a l'Ordenança de la ZBE. No obstant, s'indica que des de l'Ajuntament de Sabadell s'estan implantant mesures alternatives a la ZBE per tal de millorar la qualitat de l'aire, com ara carrils bici, millores transport públic, etc. Així, hi ha mesures que es demanen que depenen de la Generalitat de Catalunya (perllongament del FGC fins a Castellar del Vallès, construcció d'una nova estació de Rodalies, etc.).

Grup Municipal La Crida per Sabadell:

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 5.2: Afegir un 3r punt a l'article 4 de l'ordenança amb el text: "Els resultats de l'aplicació seran contrastats a l'any de la seva implantació per a comprovar que el projecte tècnic està ben encaminat".

Motivació: Es desestima en considerar que per tal de poder avaluar els resultats de l'aplicació de la ZBE és necessari un període de temps major d'1 any, ja que els canvis en la mobilitat (tant pel què fa a la renovació del parc mòbil com pel què fa als canvis en el mode de transport) no es produeixen en un període tant curt.

El període establert al RD 1052/2022 per l'avaluació dels resultats i revisió de la Zona de Baixes Emissions és inicialment de 3 anys, i posteriorment de 4 anys, i així s'ha recollit també al projecte tècnic (apartat 5.2) i a l'ordenança (article 4).

Al·legació 5.3: Afegir un 4rt punt a l'article 4 de l'ordenança amb el text: "Anualment es publicaran els resultats de les dades extretes dels mesuradors de contaminació i de mobilitat real de la ZBE per poder-ne fer un seguiment i avaluació constant".

Motivació: Es desestima donat que es pot consultar l'estat de la qualitat de l'aire a temps real per un total de 8 punts de la ciutat on es troba ubicada la xarxa de sensors ambientals.

Aquesta informació es publica al web https://sabadell.4sfera.eu/#/data_and_statistics_home i a l'aplicació App Aire Sabadell.

En aquestes eines, a més a més, es pot obtenir informes de seguiment mensuals per cada paràmetre i ubicació, o bé seleccionant de forma manual la data inici i data fi del període sol·licitat.

Al·legació 5.5: Respecte a les autoritzacions d'accés, circulació i estacionament de les ZBE:

-Suprimir l'apartat 1.A (i) i (ii) de l'article 12 sobre autoritzacions diàries. Aquesta autorització diària no té cap criteri tècnic per tal de poder autoritzar o no al vehicle. Es considera que no hi ha criteris i la decisió d'autoritzar és subjectiva segons qui avalui les necessitats

-Suprimir el punt B (ii). Sobre autorització específica per part de l'ajuntament de Sabadell. Es repeteix el punt 7 d'autoritzacions dels annexos on fa una autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general.


-Modificar el punt C (ii) sobre vehicles de les persones titulars que acreditin uns ingressos econòmics... afegint al text la part negreta de la següent manera: els vehicles les persones titulars i que siguin els usuaris regulars dels vehicles dels quals acreditin uns ingressos..."

Motivació: Es desestima per:

- En relació a l'apartat 1.A (i) i (ii) i en general, les autoritzacions contemplades són les acordades amb els municipis de l'Arc Metropolità al document "Proposta de Zones de Baixes Emissions als municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona", i a més a més totes excepte la C (iv) coincideixen també amb les que contempnen les ordenances dels municipis de l'AMB que han implantat ZBE. Modificar alguns aspectes d'aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar –se al funcionament d'aquest nou instrument que condiciona l'ús d'alguns vehicles.

A més a més, aquestes autoritzacions responen a la necessitat de contemplar situacions determinades casuístiques de caire social, econòmiques, i d'accessibilitat o altres situacions singulars.

- Respecte al punt B (ii) és una casuística diferent a l'autorització excepcional per interès general. No cal aquest interès general per concedir l'autorització, només que prestin serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

- Respecte al punt C (ii): No és possible controlar els usuaris regulars dels vehicles. No és un concepte definit, ni existeixen recursos tècnics per poder comprovar aquesta casuística.

Al·legació 5.6: Afegir un 5è punt a l'article 12 amb el text: "totes les concessions de serveis que s'adjudiquin des de l'Ajuntament de Sabadell hauran d'incloure una clàusula on especifiqui que no s'autoritzaran vehicles contaminants per fer els serveis contractats i que l'empresa concessionària disposarà de vehicles no contaminants per accedir a aquesta ZBE i les properes que es puguin afegir".

Motivació: Es desestima en no formar part aquesta al·legació part de l'objecte que regula l'ordenança.

No obstant, pel què fa a les noves concessions de serveis i nous contractes, hauran de tenir en compte la normativa existent en el moment de la seva participació en els diferents processos, i per tant hauran de circular a les ZBE amb els vehicles que compleixin amb els requisits necessaris.

Al·legació 5.7.: Afegir un 3r punt a l'article 13 amb el text següent: "Es garantirà que les dades obtingudes en el seguiment dels moviments dels vehicles tinguin un procediment de protecció de dades transparent i amb traçabilitat dels processos".

Motivació: Es desestima donat que el segon paràgraf de l'article 13 ja especifica que la instal·lació i ús de càmeres, videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges s'efectuarà d'acord amb els fins previstos al RDL 6/2015 i demés normativa específica en la matèria, i amb subjecció al disposat a la normativa de protecció de dades.

Al·legació 5.8: Establir la Taula de Mobilitat com espai on trimestralment es doni compte del seguiment i avaluació de la implantació de les ZBE.

Motivació: Es desestima perquè el seguiment i avaluació de la implantació de la ZBE, es contempla a la fitxa DS77 del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2023-2028. Entre d'altres, aquesta fitxa contempla les següents actuacions:

- Anualment, portar a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment de l'execució de les propostes del PMUS, on la Comissió de Seguiment exposarà l'estat de desenvolupament del PMUS

- Portar a terme les sessions participatives de la Taula de Mobilitat on es reculli les aportacions per tal de millorar l'execució de les propostes i la seva acceptació.

La implantació i regulació de la Zona de Baixes Emissions és una de les actuacions previstes al PMUS 2023-2028 (fitxes ZBE 71 i 71).

Per tant el PMUS contempla que es dugui a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment i execució de la ZBE.

La periodicitat d'aquestes sessions s'establirà en funció de la disposició d'indicadors, amb l'objectiu de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics.

Al·legació 5.9: Afegir un nou article a l'Ordenança, amb el text següent: “Es garantirà la informació al ciutadà de l'estat de l'aire a qualsevol punt de la ciutat en temps real per que pugui prendre les mesures de protecció de la seva salut de forma responsable”.

Motivació: Es desestima en fer referència aquesta al·legació a una actuació que no forma part de l'objecte que regula l'ordenança.

Pel què fa a la informació dels nivells de contaminació de la ciutat, es pot consultar l'estat de la qualitat de l'aire a temps real per un total de 8 punts de la ciutat aquí., així com informes de seguiment per cada paràmetre o per cada ubicació, amb caràcter mensual, o bé seleccionant de forma manual la data inici i data fi del període sol·licitat: https://sabadell.4sfera.eu/#/data_and_statistics_home

També es pot consultar aquestes dades a l'App Aire Sabadell, on hi ha la informació de la xarxa de sensors en el teu mòbil tant des d'IOS com Google Play.

Al·legació 5.10: Afegir una nova disposició amb el text següent: “Aquesta ordenança s'adaptarà a les disposicions vinculants que determini el "Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027" de la Generalitat de Catalunya, una vegada estigui aprovat definitivament. Alhora que s'adaptarà cada vegada que administracions superiors facin alguna modificació que afecti l'ordenança”.

Motivació: Es desestima donat que qualsevol ordenança ha d'ajustar-se a normativa de rang superior. En aquest cas particular, el decret 132/2024 de 30 de juliol, d'aprovació del Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027, estableix a la disposició transitòria segona, pels municipis de més de 50.000 habitants que en el moment de l'entrada en vigor del decret tinguin aprovada inicialment la seva ordenança, el termini per adaptar les zones de baixes emissions.


Al·legació 5.11:: Afegir una nova disposició amb el text següent: “Tots els vehicles adquirits un cop aprovada inicialment aquesta ordenança quedaran exclosos de poder demanar exempcions o autoritzacions”.

Motivació: Es desestima perquè les autoritzacions contemplades són les acordades amb els municipis de l'Arc Metropolità al document “Proposta de Zones de Baixes Emissions als municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona”, i a més a més totes excepte la C (iv) coincideixen també amb les que contempnen les ordenances dels municipis de l'AMB que han implantat ZBE. Modificar alguns aspectes d'aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar-se al funcionament d'aquest nou instrument que condiona l'ús d'alguns vehicles.

A més a més, aquestes autoritzacions responen a la necessitat de contemplar situacions determinades casuístiques de caire social, econòmiques, i d'accessibilitat o altres situacions singulars.

Al·legació 5.12:: Modificar el límit temporal de les exempcions i de les autoritzacions atorgades als vehicles contaminants en el següent sentit: .

“A totes les autoritzacions on la durada és superior a un any: fer un canvi a 1 any

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

A totes les autoritzacions on hi ha escrit "renovable", afegir que "la renovació serà renovable un màxim de 2 vegades.

Al punt 3 de les autoritzacions on diu: autorització temporal pels vehicles (...), la persona titular dels quals li manquen com a màxim 5 anys de cotització per l'edat de jubilació (...). En aquesta autorització cal fer un apunt que digui: "aquesta autorització deixarà de ser-ho passats 4 anys de l'aprovació de l'ordenança"

Al punt 5 de les autoritzacions on diu: els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou (...) modificar de màxim 18 mesos a 10 mesos.

Al punt 7 de les autoritzacions, afegir: "autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general i un acord exprés d'utilitat pública".

Motivació: Es desestima perquè les autoritzacions contemplades són les acordades amb els municipis de l'Arc Metropolità al document "Proposta de Zones de Baixes Emissions als municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona", i a més a més totes excepte la C (iv) coincideixen també amb les que contempnen les ordenances dels municipis de l'AMB que han implantat ZBE. Modificar alguns aspectes d'aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar –se al funcionament d'aquest nou instrument que condiciona l'ús d'alguns vehicles.

A més a més, s'està treballant amb els altres municipis de l'Arc Metropolità i l'ATM per la creació d'un registre comú on es recullin totes les sol·licituds d'autoritzacions, excepcions, etc. Amb la qual cosa s'ha d'unificar el màxim de criteris d'aquestes autoritzacions i excepcions.

Per altra banda, aquestes autoritzacions responen a la necessitat de contemplar situacions determinades casuístiques de caire social, econòmiques i d'accessibilitat o altres situacions singulars.

Respecte al punt 7, indicar que a l'ordenança, article 7.5. ja s'estableix el requisit de que ha d'haver una resolució motivada de l'Alcaldia que autoritzi pels casos d'interès general.

Al·legació 5.13: Actualitzar i re-formular l'apartat Fase Prèvia del Projecte tècnic (annex 4 Ordenança): sensibilització i divulgació: substituint la referència a la tardor de 2023 per la de "durant 3 mesos abans de la implantació de les ZBE es durà a terme una campanya informativa que expliqui la gravetat de les conseqüències sobre el medi i la salut pública que causa la contaminació atmosfèrica generada pel trànsit de vehicles, i que les ZBE són una mesura més per pal·liar aquest greu problema que hem generat amb un model de mobilitat basada en el vehicle privat, desconsiderant i no invertint en el transport col·lectiu i altres modes com la bicicleta i l'anar a peu.

Motivació: Es desestima ja que durant els mesos de tardor de 2023, a part de la celebració del Congrés de la Qualitat de l'Aire, es va dur a terme, en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible, els dies 18, 19, 20 i 21 de setembre de 2023, 4 xerrades sobre

qualitat de l'aire, salut, mobilitat i urbanisme, a càrrec de l'Institut de Salut Global de Barcelona. Aquestes xerrades formaven part també de la Fase Prèvia de sensibilització i divulgació.

A més, el projecte tècnic també preveu que en cada etapa d'implantació (inici amb restriccions en episodis ambientals declarats, introducció de les restriccions permanents, introducció del règim sancionador, ...) es dugui a terme una campanya prèvia d'informació.

Aquesta campanya té com a objectius, entre d'altres, els següents, on queden recollits de campanya informativa que es proposa a l'al·legació:

- Informar a la ciutadania en general sobre la implantació de la Zona de Baixes Emissions a Sabadell i el seu objectiu.
- Conscienciar sobre la necessitat d'aplicar aquesta implantació per tal de prevenir i fer front al canvi climàtic, controlar la contaminació i adaptar-nos de forma resiliència a aquest canvi complint la normativa europea i els objectius de desenvolupament sostenible.

Entesa per Sabadell

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 6.2: Afegir un 3r punt a l'article 4 de l'Ordenança amb el text: "Els resultats de l'aplicació seran contrastats a l'any de la seva implantació per a comprovar que el projecte tècnic està ben encaminat".

Motivació: Es desestima en considerar que per tal de poder avaluar els resultats de l'aplicació de la ZBE és necessari un període de temps major d'1 any, ja que els canvis en la mobilitat (tant pel què fa a la renovació del parc mòbil com pel què fa als canvis en el mode de transport) no es produeixen en un període tant curt.

El període establert al RD 1052/2022 per l'avaluació dels resultats i revisió de la Zona de Baixes Emissions és inicialment de 3 anys, i posteriorment de 4 anys, i així s'ha recollit també a al projecte tècnic (apartat 5.2) i a l'ordenança (article 4).

En tot cas, pel què fa al seguiment i avaluació de la implantació de la ZBE, el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2023-2028 ja contempla a la seva fitxa DS77, entre d'altres, les següents actuacions:


- Anualment, portar a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment de l'execució de les propostes del PMUS, on la Comissió de Seguiment exposarà l'estat de desenvolupament del PMUS
- Portar a terme les sessions participatives de la Taula de Mobilitat on es reculli les aportacions per tal de millorar l'execució de les propostes i la seva acceptació.

La implantació i regulació de la Zona de Baixes Emissions és una de les actuacions previstes al PMUS 2023-2028 (fitxes ZBE 71 i 71).

Per tant el PMUS contempla que es dugui a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment i execució de la ZBE.

La periodicitat d'aquestes sessions s'establirà en funció de la disposició d'indicadors que permetin l'avaluació de l'impacte de la implantació de la ZBE.

Al·legació 6.3: Afegir un 4t punt a l'article 4 de l'Ordenança amb el text: Anualment es publicaran els resultats de les dades extreptes dels mesuradors de contaminació i de mobilitat real de la Zona de Baixes Emissions per poder-ne fer un seguiment i avaluació constant.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

Motivació: Es desestima donat que es pot consultar l'estat de la qualitat de l'aire a temps real per un total de 8 punts de la ciutat on es troba ubicada la xarxa de sensors ambientals.

Aquesta informació es publica al web https://sabadell.4sfera.eu/#/data_and_statistics_home i a l'aplicació App Aire Sabadell.

En aquestes eines, a més a més, es pot obtenir informes de seguiment mensuals per cada paràmetre i ubicació, o bé seleccionant de forma manual la data inici i data fi del període sol·licitat.

Al·legació 6.5: Respecte a l'article 12 de l'Ordenança demana:

- Suprimir l'apartat 1.A (i) i (ii) de l'article 12 sobre autoritzacions diàries en considerar que aquesta autorització diària no té cap criteri tècnic per tal de poder autoritzar o no al vehicle. Es considera que no hi ha criteris i la decisió d'autoritzar és subjectiva segons qui avalui les necessitats.

- Suprimir el punt B (ii). Sobre autorització específica per part de l'ajuntament de Sabadell.

Es repeteix el punt 7 d'autoritzacions dels annexos on fa una autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general.

- Modificar el punt C (ii) sobre vehicles de les persones titulars que acreditin uns ingressos econòmics... afegint al text "i que siguin els usuaris regulars dels vehicles dels quals acreditin uns ingressos" de tal manera que el paràgraf quedaria de la següent manera:

"Els vehicles les persones titulars i que siguin els usuaris regulars dels vehicle dels quals acreditin uns ingressos...".

Motivació: Es desestima pel següent:

- En relació a l'apartat 1.A (i) i (ii) i en general, les autoritzacions contemplades són les acordades amb els municipis de l'Arc Metropolità al document "Proposta de Zones de Baixes Emissions als municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona", i a més a més totes excepte la C (iv) coincideixen també amb les que contempnen les ordenances dels municipis de l'AMB que han implantat ZBE. Modificar alguns aspectes d'aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar-se al funcionament d'aquest nou instrument que condiona l'ús d'alguns vehicles.

A més a més, aquestes autoritzacions responen a la necessitat de contemplar situacions determinades casuístiques de caire social, econòmiques i d'accessibilitat o altres situacions singulars.

- Respecte al punt B (ii) és una casuística diferent a l'autorització excepcional per interès general. No cal aquest interès general per concedir l'autorització, només que prestin serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.

- Respecte al punt C (ii): No és possible controlar els usuaris regulars dels vehicles. No és un concepte definit, ni existeixen recursos tècnics per poder comprovar aquesta casuística.

Al·legació 6.6. Afegir un 5è punt a l'article 12 de l'Ordenança amb el text: "Totes les noves concessions de serveis municipals que s'adjudiquin hauran d'incloure una clàusula on s'especifiqui que no s'autoritzaran vehicles contaminants per fer els serveis contractats i que l'empresa concessionària disposarà de vehicles no contaminants per accedir a aquesta ZBE i les properes que es puguin implantar".

Motivació: Es desestima donat que les noves concessions de serveis i nous contractes hauran de tenir en compte la normativa existent en el moment de la seva participació en els diferents processos, i per tant hauran de circular a les ZBE amb els vehicles que compleixin amb els requisits necessaris.

Al·legació 6.7. Afegir un 3r punt de l'article 13 de l'Ordenança, amb el text següent: "Es garantirà que les dades obtingudes en el seguiment del moviments dels vehicles tinguin un procediment de protecció de dades transparent i amb traçabilitat dels processos".

Motivació: Es desestima. El segon paràgraf de l'article 13 ja especifica que la instal·lació i ús de càmeres, videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges s'efectuarà d'acord amb els fins previstos al RDL 6/2015 i demés normativa específica en la matèria, i amb subjecció al disposat a la normativa de protecció de dades.

Al·legació 6.8. Establir la Taula de Mobilitat com espai on trimestralment es doni compte del seguiment i avaluació de la implantació de les ZBE.

Motivació: Es desestima. Pel que fa al seguiment i avaluació de la implantació de la ZBE, el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2023-2028 ja contempla a la seva fitxa DS77, entre d'altres, les següents actuacions:

- Anualment, portar a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment de l'execució de les propostes del PMUS, on la Comissió de Seguiment exposarà l'estat de desenvolupament del PMUS
- Portar a terme les sessions participatives de la Taula de Mobilitat on es reculli les aportacions per tal de millorar l'execució de les propostes i la seva acceptació.

La implantació i regulació de la Zona de Baixes Emissions és una de les actuacions previstes al PMUS 2023-2028 (fitxes ZBE 71 i 71).


Per tant el PMUS contempla que es dugui a terme sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment i execució de la ZBE.

La periodicitat d'aquestes sessions s'establirà en funció de la disposició d'indicadors, amb l'objectiu de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics.

Al·legació 6.9. Afegir un nou article a l'Ordenança, amb el text següent: Es garantirà la informació a la ciutadania de l'estat de l'aire a qualsevol punt de la ciutat en temps real per que pugui prendre les mesures de protecció de la seva salut de forma responsable.

Motivació: Es desestima donat que aquesta al·legació fa referència a una actuació que no forma part de l'objecte que regula l'ordenança.

Pel què fa a la informació dels nivells de contaminació de la ciutat, es pot consultar l'estat de la qualitat de l'aire a temps real per un total de 8 punts de la ciutat aquí., així com informes de seguiment per cada paràmetre o per cada ubicació, amb caràcter mensual, o bé

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

seleccionant de forma manual la data inici i data fi del període sol·licitat:
https://sabadell.4sfera.eu/#/data_and_statistics_home

També es pot consultar aquestes dades a l'App Aire Sabadell, on hi ha la informació de la xarxa de sensors en el teu mòbil tant des d'IOS com Google Play.

Al·legació 6.10: Afegir una nova disposició amb el text següent: “Aquesta ordenança s’adaptarà a les disposicions vinculants que determini el “Pla de Qualitat de l’Aire 2023-2027” de la Generalitat de Catalunya, una vegada s’hagi aprovat definitivament. Alhora que s’adaptarà cada vegada que administracions superiors facin alguna modificació que afecti l’ordenança”.

Motivació: Es desestima ja que qualsevol ordenança ha d’ajustar-se a normativa de rang superior. En aquest cas particular, el Pla de Qualitat de l’Aire 2023-2027, ja estableix la regulació de la seva implantació i afectació a la normativa aprovada fins aquell moment, i serà l’administració competent en el seu desplegament la que determini els procediments corresponents.

Al·legació 6.11: Afegir una nova disposició amb el text següent: “Tots els vehicles adquirits un cop aprovada inicialment aquesta ordenança quedaran exclosos de poder demanar exempcions o autoritzacions”.

Motivació: Es desestima. Les autoritzacions contemplades són les acordades amb els municipis de l’Arc Metropolità al document “Proposta de Zones de Baixes Emissions als municipis de l’Arc Metropolità de Barcelona”, i a més a més totes excepte la C (iv) coincideixen també amb les que contemplen les ordenances dels municipis de l’AMB que han implantat ZBE. Modificar alguns aspectes d’aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l’hora de comprendre i adaptar –se al funcionament d’aquest nou instrument que condiciona l’ús d’alguns vehicles.

A més a més, aquestes autoritzacions responen a la necessitat de contemplar situacions determinades casuístiques de caire social, econòmiques, i d’accessibilitat o altres situacions singulars.

Al·legació 6.12. Modificar la durada de les autoritzacions en el següent sentit:

- A totes les autoritzacions on la durada és superior a un any fer un canvi a 1 any.
- A totes les autoritzacions on hi ha escrit renovable, afegir que la renovació serà renovable un màxim de 2 vegades.
- Al punt 3 de les autoritzacions on diu: Autorització temporal pels vehicles (...), la persona titular dels quals li manquen com a màxim 5 anys de cotització per l’edat de jubilació (...).

En aquesta autorització cal fer un apunt que digui: aquesta autorització deixarà de ser-ho passats 4 anys de l'aprovació de l'ordenança.

- Al punt 5 de les autoritzacions on diu: els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou (...) modificar de màxim 18 mesos a 10 mesos.
- Al punt 7 de les autoritzacions, afegir: Autorització temporal excepcional sempre que hi hagi una raó d'interès general i un acord exprés d'utilitat pública.
- Cal avançar per promoure l'ús de vehicles no contaminants o un canvi de mobilitat"

Motivació: Es desestima. Les autoritzacions contemplades són les acordades amb els municipis de l'Arc Metropolità al document "Proposta de Zones de Baixes Emissions als municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona", i a més a més totes excepte la C (iv) coincideixen també amb les que contemplen les ordenances dels municipis de l'AMB que han implantat ZBE. Modificar alguns aspectes d'aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar –se al funcionament d'aquest nou instrument que condiona l'ús d'alguns vehicles.

A més a més, s'està treballant amb els altres municipis de l'Arc Metropolità i l'ATM per la creació d'un registre comú on es recullin totes les sol·licituds d'autoritzacions, excepcions, etc. Amb la qual cosa s'ha d'unificar el màxim de criteris d'aquestes autoritzacions i excepcions.

Per altra banda, aquestes autoritzacions responen a la necessitat de contemplar situacions determinades casuístiques de caire social, econòmiques, i d'accessibilitat o altres situacions singulars.

Respecte al punt 7, indicar que a l'ordenança, article 7.5 de l'Ordenança inicial ja s'estableix el requisit de que ha d'haver una resolució motivada de l'Alcaldia que autoritzi pels casos d'interès general.


Al·legació 6.13. Actualitzar i reformular l'apartat Fase prèvia del Projecte: sensibilització i divulgació: substituint la referència a la tardor de 2023 per la de durant 3 mesos abans de la implantació de les ZBE es durà a terme una campanya informativa que exposi la gravetat de les conseqüències sobre el medi i la salut pública que causa la contaminació atmosfèrica generada pel trànsit de vehicles, i que les ZBE són una mesura més per pal·liar aquest greu problema que em generat amb un model de mobilitat basada en el vehicle privat, desconsiderant i no invertint en el transport col·lectiu i altres modes com la bicicleta i l'anar a peu.

Motivació: Es desestima ja que durant els mesos de la tardor de 2023, a part de la celebració del Congrés de la Qualitat de l'Aire, es va dur a terme, en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible, els dies 18, 19, 20 i 21 de setembre, 4 xerrades sobre qualitat de l'aire, salut, mobilitat i urbanisme, a càrrec de l'Institut de Salut Global de Barcelona. Aquestes xerrades formen també de la Fase Prèvia de sensibilització i divulgació.

El projecte tècnic també preveu que en cada etapa d'implantació (inici amb restriccions en episodis ambientals declarats, introducció de les restriccions permanents, introducció del règim sancionador, ...) es dugui a terme una campanya prèvia d'informació.

Aquesta campanya té com a objectius, entre d'altres, els següents, on queden recollits de campanya informativa que es proposa a l'al·legació:

- Informar a la ciutadania en general sobre la implantació de la Zona de Baixes Emissions a Sabadell i el seu objectiu.
- Conscienciar sobre la necessitat d'aplicar aquesta implantació per tal de prevenir i fer front al canvi climàtic, controlar la contaminació i adaptar-nos de forma resilient a aquest canvi complint la normativa europea i els objectius de desenvolupament sostenible.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

Grup municipal Esquerra Republicana per Catalunya (ERC):

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 8.1: Deixar sense efecte l'aprovació inicial i modificar-la per ajustar-se als requeriments que marcarà el decret llei que aprovarà la Generalitat, i no fer ús d'un possible període de transició per adaptar la normativa superior. Demanen adaptar-nos de manera inicial a la nova normativa i, alhora, incorporar la resta de les al·legacions proposades per ERC.

Motivació: Es desestima donat que el decret del "Pla de Qualitat de l'Aire 2023-2027", a la seva aprovació definitiva de 30 de juliol de 2024, a la seva disposició transitòria segona, contempla que "Els municipis de més de 50.000 habitants que en el moment de l'entrada en vigor d'aquestes determinacions normatives hagin aprovat, inicialment o definitivament, les seves ordenances d'implantació de zones de baixes emissions, han d'adaptar-les a allò que preveu el capítol quart abans de l'1 de gener de 2026."

Cal tenir en compte també que l'allargament en el temps de tramitació de l'ordenança endarreriria encara més l'entrada en vigor de la ZBE, i que l'Ajuntament té una sèrie d'obligacions d'execució d'actuacions vinculades a la normativa existent, així com a subvencions, que també caldria endarrerir, amb un possible incompliment de terminis amb conseqüències incloent les econòmiques de pèrdua dels ajuts obtinguts.

Al·legació 8.4. Ampliar la Zonificació de la fase 1, implantant la ZBE a tota la ciutat de Sabadell en només dues fases, atès que l'objectiu de les ZBE és millorar la qualitat de l'aire a la ciutat.

Proposen una primera fase que reculli també el barri de la Creu Alta, ampliant la proposta per la Gran via fins a la plaça Espanya i tancant la zonificació fins a la Ronda Ponent.

En una segona fase, proposen que caldria una única delimitació que configurés tota la trama urbana de la ciutat.

Motivació: Es desestima. A l'apartat 4.2.1. Descripció de l'àmbit del projecte tècnic ja es contempla la proposta d'àmbit que es proposa a l'al·legació. El calendari d'implantació per arribar a aquest àmbit preveu arribar-hi l'any 2028 (fase 2) i al 2032 (fase 3). Tot i així, l'any 2027, transcorreguts 3 anys des de la implantació de la ZBE, es revisarà la ZBE en relació als objectius establerts i aconseguits, i per tant es podrà revisar el calendari previst en cas que sigui necessari.

La delimitació inicial (Fase1) no afectarà només la qualitat ambiental en aquest àmbit, ja que s'hi situen una concentració molt important d'activitats econòmiques i comercials i hi ha una proporció important de desplaçaments que tenen com a destí aquest àmbit, però que tenen origen i transcorren per altres barris de la ciutat, i per tant es preveu que la millora ambiental deguda a la reducció de desplaçaments en vehicles més contaminants tingui efecte també en els altres barris de la ciutat.

Per altra banda, la restricció de circulació d'alguns vehicles s'inicia en aquell àmbit amb una millor oferta de transport públic alternatiu a la mobilitat en vehicle privat motoritzat.

Així doncs, es considera adient mantenir la implantació progressiva de la ZBE en 3 fases en paral·lel al desenvolupament de mesures complementàries per al foment de la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de l'aire.

Al·legació 8.5. Crear un títol amb el que aquelles persones residents a la ciutat que, afectats per l'accés a la zonificació de les ZBE facin una retirada del seu vehicle classificat com a contaminant i no puguin circular-hi, puguin optar a aquest títol de gratuïtat del transport públic durant tres anys.

Motivació: Es desestima ja que la creació de títols de transport no és objecte de regulació de l'ordenança de la ZBE.

En tot cas, cal aclarir que la T-verda és un títol de transport públic gratuït que ja existeix, i que poden obtenir les persones empadronades a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM, al qual també pertany Sabadell.

Aquest títol permet utilitzar el transport públic integrat a tot l'àmbit integrat (6 corones tarifàries) a aquelles persones que desballesten un vehicle contaminant i es comprometen a no adquirir-ne cap de nou durant 3 anys.

Per tant, es considera que no és necessari crear un nou títol que tingui la mateixa funció ja que s'estaria duplicant títols amb el mateix objectiu i funció.


Al·legació 8.6. Modificar el redactat de l'article 12 lletra C punt (ii) en el sentit d'afegir com a membres de la unitat familiar a la gent gran amb dependència degudament acreditada.

Motivació: Es desestima pel següent motiu:

L'establiment dels criteris s'ha realitzat en base a l'articulat actualment contemplat a la Zona de Baixes Emissions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, donades les indicacions de la Generalitat de Catalunya i de l'Autoritat del Transport Metropolità de convergència amb l'objectiu de desenvolupar el projecte de la ZBE Catalunya, on s'aplicarien els mateixos criteris per a totes les ZBE. En aquest sentit el projecte de Decret pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'aire, Horitzó 2027, determina també els criteris d'aplicació per aquesta autorització, establint que els municipis hauran d'adaptar les autoritzacions, exempcions i moratòries als mateixos en els processos de revisió de les ordenances reguladores de les Zones de Baixes Emissions, unificant així tots els criteris.

No obstant això, donat que les indicacions de la Generalitat de Catalunya van ser posteriors a l'aprovació inicial de l'Ordenança, aquesta recull afegir als majors de 24 anys impossibilitats judicialment subjectes a pàtria potestat prorrogada o rehabilitada així com els fills majors d'edat amb discapacitat sobre qui s'hagi establert una curatela representativa per resolució judicial, en considerar que molt probablement aquests últims no disposen, en la majoria de les situacions, d'uns ingressos econòmics en no haver tingut l'oportunitat de cotitzar.

Respecte al fet d'incloure a la gent gran amb discapacitat en el còmput de membres de la unitat familiar, és important fer menció que, en la majoria dels casos, aquesta discapacitat s'origina en edat avançada degut a la perllongació de l'esperança de vida. Aquest fet suposa que, en la majoria de les vegades, si que tinguin un ingrés provinent d'una pensió de jubilació, que s'hauria de computar en el càlcul dels ingressos familiars seguint els criteris d'altres subvencions de l'Ajuntament, fet que suposaria un perjudici per aquestes famílies, al resultar major l'increment d'ingressos que el salt de barem per augment d'unitat familiar, resultant excloses de les autoritzacions de la ZBE.

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

Donat que pel càlcul dels ingressos familiars només es té en compte els ingressos del sol·licitant i cònjuge o persona amb relació d'afectivitat, el fet d'afegir a la gent gran amb discapacitat en el còmput com a membres de la unitat familiar però sense tenir en consideració els seus ingressos, a banda de ser contrària al criteri d'atorgament d'ajudes tal i com s'ha exposat, suposaria un llindar més alt de computació atorgant més autoritzacions i afectant als objectius de les Zones de Baixes Emissions en general, i de la salut dels ciutadans en particular.

Altrament, cal tenir en consideració la tendència de la Generalitat, la qual ha quedat palesa al decret d'aprovació del Pla de Qualitat de l'Aire, Horitzó 2027, a anar cap a un criteri més restrictiu en quant a les autoritzacions de vehicles dins de la ZBE.

I, per últim, l'article 11 de l'Ordenança aprovada inicialment recull com a exempció els vehicles més contaminants destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR) i aquells dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic, amb la qual cosa, molts dels vehicles, en la que es doni la casuística d'haver-hi gent gran amb discapacitat, ja quedarien exempts de les restriccions de circulació.

Per aquests motius, no es considera adient incloure la modificació proposada.

Al·legació 8.7: Suprimir l'autorització temporal de l'article 12.1.C.iv) de l'Ordenança respecte als residents per tal d'assimilar-se a l'AMB.

Motivació: Es desestima donat que les característiques territorials, d'atractiu comarcal, de dispersió dels polígons d'activitat econòmica i d'oferta de servei de transport públic són notablement diferents entre els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i els de l'Arc Metropolità. Per aquest motiu es considera necessari establir unes ZBE adequades a la realitat territorial i garantint una adequada cobertura i oferta de transport públic. En conseqüència, s'han establert unes ZBE delimitades dins de les trames urbanes consolidada que reuneixin aquestes condicions.

Donat que l'àmbit delimitat afecta a un nombre de residents dins de la ZBE s'ha considerat adient no generar un greuge amb la resta de residents de la ciutat, considerant que l'impacte sobre el parc mòbil de vehicles i sobre la mobilitat diària a la ciutat és molt reduït. Igualment és una mesura puntual determinada a complir els requisits en el moment d'aprovació de l'ordenança i amb reducció progressiva o caducitat, fet que farà encara més insignificant aquesta mobilitat respecte a la general de la ciutat.

Les autoritzacions contemplades són les acordades amb els municipis de l'Arc Metropolità. Modificar alguns aspectes d'aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar-se al funcionament d'aquest nou instrument que condiciona l'ús d'alguns vehicles.

Al·legació 8.8: Excloure els vehicles blindats amb número de relació 22 i els vehicles gàbia amb número 13, que s'anomenen a l'annex 3 com a vehicles singulars.

Motivació: Es desestima. No es justifica el motiu de la sol·licitud d'exclusió d'aquesta tipologia de vehicles. L'autorització contemplada és coincident amb les ordenances i ZBE existents dels municipis de l'AMB. Igualment han estat acordades i adoptades pels municipis de l'Arc Metropolità amb l'objectiu de convergir el màxima possible en els criteris reguladors de les ZBE.

Modificar alguns aspectes d'aquestes autoritzacions podria representar una dificultat afegida pels usuaris afectats a l'hora de comprendre i adaptar –se al funcionament d'aquest nou instrument que condiciona l'ús d'alguns vehicles.

A més a més, aquestes autoritzacions responen a la necessitat de contemplar situacions determinades casuístiques de caire social, econòmiques i d'accessibilitat o altres situacions singulars.

Grup municipal Vox Sabadell

Es desestimen les següents al·legacions:

Al·legació 9.1: Paralitzar la implantació de la Zona de Baixes Emissions a Sabadell.

Motivació: Es desestima. L'Acord de París de 2015 adoptat en el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb la finalitat de contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En l'article 7 es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacional, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.


Així mateix, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de contaminació atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma.

Igualment, la Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019 “declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte”.

En aquest context internacional i europeu, en relació amb la regulació de la mitigació dels impactes del canvi climàtic, l'Estat espanyol ha aprovat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, de caràcter bàsic en la seva gran majoria. Aquesta Llei té per objecte assegurar el compliment, per part d'Espanya, dels objectius de l'Acord de París, adoptat el 12 de desembre de 2015, i promoure l'adaptació als impactes del canvi climàtic i la implantació d'un model de desenvolupament sostenible, entre d'altres aspectes.

Pel que fa a la normativa sectorial, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

A Catalunya, la Generalitat, els ens locals, les organitzacions i els agents socials i econòmics van subscriure recentment l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, que s'inclourà al nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, i on les

CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una Zones de Baixes Emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, de les Zones de Baixes Emissions.

Per tot això, es fa necessària la implantació d'una Zona de Baixes Emissions de la ciutat de Sabadell, i l'aprovació d'una nova ordenança que reguli la restricció de la circulació de determinats vehicles en la mateixa, que incorpori els nous requeriments internacionals i els propis de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.

Al·legació 9.2. Aplicar una moratòria fins 2027 pel cas en que no s'hagi derogat o modificat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, a tots els usuaris de vehicles tant a l'exercici de la seva activitat professional com en l'ús privat per a qualsevol finalitat.

Motivació: Es desestima. L'al·legació suposa un incompliment de la normativa vigent.

La llei 7/2021 és vigent i d'aplicació, desenvolupada pel RD 1052/2022 pel que es regulen les Zones de Baixes Emissions. En el cas que hi hagués una modificació normativa, s'adaptaria la Zona de Baixes Emissions de Sabadell a la normativa de rang superior existent en els termes que s'estableixi.

Igualment s'ha publicat el decret 132/2024 de 30 de juliol pel qual s'aprova del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, en el qual es determina un calendari de restriccions dels vehicles segons les seves etiquetes ambientals.

Al·legació 9.3: Paralitzar, per raons d'interès general, la imposició de restriccions i sancions per accedir a la ZBE, excepte en episodis puntuals i declarats d'extrema contaminació i sense tenir en consideració el distintiu ambiental dels vehicles que circulen.

Motivació: Es desestima donat que paralitzar la imposició de restriccions i sancions suposaria un incompliment de la normativa vigent.

La regulació de la Zona de Baixes Emissions de Sabadell ve fonamentada pel la Llei 7/2021, el RD 1052/2022, el projecte tècnic d'implantació de la Zona de Baixes Emissions de Sabadell i la pròpia ordenança, d'acord amb les necessitats establertes i a la coordinació amb els municipis de l'Àrea Metropolitana i de l'Arc Metropolità de Barcelona, unificant el màxim possible els criteris de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles a les ZBE.

Igualment s'ha publicat el decret 132/2024 de 30 de juliol pel qual s'aprova del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, en el qual es determina un calendari de restriccions dels vehicles segons les seves etiquetes ambientals.

Al·legació 9.4. Reduir els plans d'expansió i ampliació de cobertura de les ZBE al mínim legal i que la seva aplicació geogràfica es limiti a on sigui menys perjudicial per a l'activitat diària i laboral de veïns i treballadors, especialment a carrers ja peatonalitzats.

Motivació: Es desestima donat que l'al·legat suposa un incompliment de la normativa vigent.

A més, les Zones de Baixes Emissions són una eina més per afavorir la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de l'aire. Els criteris d'implantació, delimitació i regulació persegueixen aquests objectius, cercant alhora un equilibri amb l'impacte social i econòmic que puguin suposar. Per aquest motiu s'han adoptat els criteris de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, però adaptats a les realitats i necessitats dels municipis de l'Arc Metropolità. Igualment hi ha establertes tota una sèrie d'exempcions, autoritzacions i moratòries per afavorir la seva implantació generant el mínim de perjudicis o greuges possibles.

Igualment s'ha publicat el decret 132/2024 de 30 de juliol pel qual s'aprova del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, en el qual es determina un calendari de restriccions dels vehicles segons les seves etiquetes ambientals.

Quart. Posar de manifest que, com a conseqüència de l'estimació d'algunes al·legacions, el text de l'Ordenança aprovada inicialment i dels seus annexes ha estat modificat.

Cinquè. Aprovar definitivament el text de l'Ordenança reguladora de la zona de baixes emissions de Sabadell junt amb els següents annexos:

- Annex 1: Delimitació espacial ZBE
- Annex 2: Vehicles més contaminants i límit temporal de les exempcions i autoritzacions dels vehicles més contaminants
- Annex 3: Vehicles singulars segons criteris d'utilització i que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE
- Annex 4: Projecte tècnic ZBE de Sabadell

Sisè. Notificar aquest acord a les persones interessades que han formulat al·legacions.

Setè. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya l'acord d'aprovació definitiva de la norma i una còpia íntegra i fefaent del seu text, en el termini de quinze dies hàbils, conforme a l'article 65.3 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny


Vuitè. Publicar aquest acord juntament amb el text de la norma al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona així com un edicte de referència al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. L'ordenança entrarà en vigor un cop s'hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Novè. Publicar aquest acord, juntament amb el text de la norma, al Portal de la Transparència de l'Ajuntament de Sabadell a efectes de publicitat activa. de l'Ajuntament de Sabadell.

Desè. Mitjançant el present acte administratiu s'aproven els documents annexos que s'identifiquen a continuació, el codi segur de verificació dels quals permet la comprovació de la seva autenticitat i integritat per mitjà de la seu electrònica de l'Ajuntament de Sabadell.

Annex	Descripció document	Referència	Codi segur verificació
1	Annex 2 Ordenança ZBE_def	OTU18I081W	6T6B3K0S525L6V2J15FQ



CODI DE VERIFICACIÓ	 006X 2C63 576M 4E0P 1CCL				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/214	DOCUMENT NÚM.	SEC18I04HH	DATA	29-10-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	28/10/2024 - Ple				

2	Annex 3 Ordenança ZBE_def	OTU18I081X	2K3C3X4R3V5E1K6C18O5
3	Annex 4 Ordenança ZBE_def	OTU18I081Y	705C0Q194D4I3P580RZC
4	Annex 1 Ordenança reguladora ZBE_def	OTU18I0821	0Z1M066V4M2O604G09EL
5	Ordenança reguladora ZBE_def	OTU18I08YA	4X23445M0C270Y1E18DC

Sabadell, a la data de la signatura electrònica

Farrés Falgueras, Marta
Alcaldeessa
30-10-2024 09:40:58

CABEZUELO VALENCIA, DAVID
Secretari General
30/10/2024 10:18