

ATÈS que, l'Ajuntament Ple, en sessió celebrada el dia 28 de febrer de 1990 va aprovar el dictamen i acords, referits a l'atorgament de gratuïtat pel transport urbà de viatgers, del que és titular aquest Ajuntament, a les persones jubilades, pensionistes o persones majors de 65 anys i disminuïts físics o psíquics.

ATESA la voluntat de millorar els criteris per a l'atorgament de gratuïtat del transport urbà, per tal de compensar les baixes pensions, i per afavorir la mobilitat de les persones grans.

ATESA la voluntat d'aquest Ajuntament de tractar, en aquests casos, de forma individual els ingressos de les persones independentment del seu nucli familiar.

ATÈS que per a dur a terme els esmentats objectius, s'ha considerat oportú, modificar l'actual sistema de bonificació i exempció a les persones jubilades i minusvàlids en el transport urbà de passatgers.

VIST el que es manifesta en els punts anteriors, així com les disposicions legals de general aplicació, aquesta Comissió de Benestar Social i Participació Ciutadana és del parer de proposar a l'Excm. Ajuntament Ple els següents:

ACORDS

PRIMER.- Deixar sense efecte els acords i disposicions anteriors que facin referència a la bonificació o exempció en el transport públic urbà de passatgers.

SEGON.- Atorgar carnet gratuït pel transport urbà de viatgers, del que és titular aquest Ajuntament, a les persones que siguin majors de 65 anys i a les persones amb disminucions físiques o psíquiques amb un grau de disminució superior al 65% residents d'aquesta ciutat, i que els seus ingressos mensuals individuals, per tots els conceptes, no superin el salari mínim interprofessional.

TERCER.- Els interessats en l'obtenció del carnet que es fa referència a l'acord anterior hauran d'acreditar el següent:

- a).- Justificació de l'import de la pensió que reben, així com d'altres possibles ingressos.
- b).- Declaració del sol·licitant, quan correspongui, de que no disposa d'altres béns que puguin produir-li ingressos, llevat els esmentats a l'apartat anterior.
- c).- Les persones disminuïdes físiques o psíquiques hauran d'aportar la certificació expedida pel Centre d'Atenció de Disminuïts de la Generalitat.

QUART.- Delegar en la Comissió de Govern perquè d'aquí en endavant pugui adoptar els acords pertinents per a l'efectivitat dels acords anteriors.

u
Llegit el dictamen, hi intervé la regidora Màxima Martínez, que explica àmpliament els motius i l'abast de les modificacions que es proposen introduir en el sistema de tarifació social del transport urbà, i els criteris que s'han seguit per introduir aquestes modificacions, que en essència estan orientades a potenciar la persona com a individu en si, més que el conjunt de la unitat familiar en què es mou, ja que consideren que la persona és suficientment important perquè es tingui en compte, tal com al seu moment ja es va explicar i comentar a la comissió informativa de Benestar Social.

Hi intervé el Sr. Rosselló, que diu que tenen davant l'horari que s'ha previst per als majors de 65 anys i que evidentment contempla unes hores no laborals; utilització de carnet gratuït de 2/4 de 10 a 2/4 d'1 i a partir de les 4 de la tarda, a fi d'evitar la congestió del transport i pregunta a la regidora Martínez si les persones disminuïdes tindran el mateix tractament d'horari que els majors de 65 anys, tenint en compte que molts dels disminuïts són joves i alguns en edat escolar; La regidora Martínez li aclareix que l'horari és el que consta a la targeta i afecta per tant a tothom, tant si es tracta de jubilats com de disminuïts física.

el
L'alcalde indica que, si es creu convenient, es faci un estudi per tal d'aprofundir en aquesta qüestió.

Hi intervé a continuació el portaveu de CiU, Sr. Brañas, que al·ludeix el fet que s'havia comentat que en alguns supòsits s'havien produït frau en la utilització d'aquestes targetes, i pregunta si s'havia pensat algun sistema per tal d'evitar-ho. La regidora Martínez manifesta que les targetes es revisaran cada any, i s'actualitzaran les fotografies del beneficiari, ja que tindran una validesa de 12 mesos; i diu que a més d'aquesta mesura, està en estudi la possibilitat d'introduir-ne algunes altres per tal d'evitar el màxim possible la indeguda utilització de les targetes. L'alcalde matisa que aquest és un tema que s'està estudiant a nivell general per part de l'administració, ja que afecta tots els ajuntaments.

Sotmes el dictamen a votació, és aprovat per unanimitat, aprovació obtinguda en votació ordinària.

Secretaria General

Ajuntament  de Sabadell