



EDICTE

La voluntat d'afavorir la mobilitat i l'ús de transport públic va motivar, mitjançant acords de Ple Municipal (25/05/1994 i 20/11/2000), l'establiment dels criteris d'accés a una targeta gratuïta de transport per a persones grans i persones amb discapacitat. Es valora la necessitat d'establir un Reglament que reguli de forma més específica els criteris d'accés i el sistema de gestió.

Per decret 3675/2016 de 12 d'abril, del Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Acció Social i Cultura es va iniciar l'expedient i es va constituir la Comissió d'estudi per la redacció de l'avantprojecte de Reglament Municipal regulador del sistema de tarifació social del transport urbà de Sabadell. Aquesta Comissió es va deixar sense efectes i es va constituir una de nova per Decret 3122/2018 de 19 de març del Tinent d'Alcalde de la Àrea de Cohesió Territorial.

El 19 d'abril de 2018, mitjançant un Edicte del Tinent d'Alcalde Àrea de Cohesió Territorial es va obrir un termini de consulta pública amb caràcter previ per tal que els ciutadans i ciutadanes, les entitats i les organitzacions potencialment afectades emetessin la seva la seva opinió o formulin els seus suggeriments.

La Comissió d'estudi, un cop recollits els suggeriments de la consulta pública, ha elaborat un avantprojecte de Reglament Municipal regulador del sistema de tarifació social del transport urbà de Sabadell.

En compliment d'allò que disposa l'article 133.2 i 3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, s'obre un termini d'audiència pública de **vint dies hàbils**, per tal que els ciutadans i ciutadanes, les entitats i les organitzacions potencialment afectades pel Reglament Municipal regulador del sistema de tarifació social del transport urbà de Sabadell, emetin la seva opinió o formulin els seus suggeriments al respecte, a través del portal web www.sabadell.cat, al tràmit habilitat a aquest efecte.

Juli Fernandez Olivares

Tinent d'alcalde de l'Àrea de Cohesió Territorial