

CODI DE VERIFICACIÓ	 4N6E 0R4Q 5N16 274Z 0Q4H				
EXPEDIENT NÚM.	TRE/2023/992	DOCUMENT NÚM.	TRE17I04OE	DATA	21-06-2023
ÀREA	Àrea d'Economia i Serveis Centrals				
UNITAT	Tresoreria				
ASSUMPTE	Instrucció interpretativa O.F. 2.3 reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica per l'aplicació de bonificació als vehicles elèctrics d'autonomia estesa.				

INSTRUCCIÓ INTERPRETATIVA DE L'ORDENANÇA 2.3 REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA PER L'APLICACIÓ DE BONIFICACIÓ ALS VEHICLES ELÈCTRICS D'AUTONOMIA ESTESA.

El Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en l'apartat 6 de l'article 95, habilita a les ordenances fiscals a establir bonificacions de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, d'acord a determinades característiques del vehicle en relació amb la seva incidència en el medi ambient.

En un context per assolir una economia verda i sostenible, l'Ordenança fiscal de l'impost per a l'exercici 2013 de l'Ajuntament de Sabadell va establir bonificacions per tal d'incentivar la compra de vehicles que proporcionen una reducció de la contaminació mediambiental. Aquestes bonificacions s'han mantingut vigents fins a l'exercici actual. Concretament, el subapartat a) de l'article 2.2 de l'ordenança estableix la següent bonificació:

“Un 75% de bonificació a favor dels vehicles de propulsió elèctrica pura o híbrids endollables, vehicles de propulsió híbrida electricitat/gasolina o electricitat/gasoil, vehicles de propulsió híbrida endollables amb capacitat de tracció elèctrica al 100% mitjançant bateries, amb emissions inferiors a 120g de CO2/km.”

Durant la vigència d'aquesta bonificació han sorgit en el mercat automobilístic diferents sistemes de propulsió, que encara que l'eix principal pugui ser la propulsió mitjançant l'electricitat, son combinats amb altres sistemes de manera híbrida o auxiliar. Un dels sistemes de propulsió actuals és l'utilitzat pels vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV) que utilitza la tecnologia de propulsió elèctrica combinada amb l'ajuda d'un motor de combustió.

L'informe tècnic del Servei de Transició energètica, emès el 8 de juny de 2023, realitza les següents consideracions:

“1. S'assimila la tecnologia de “vehicles elèctrics d'autonomia estesa” a la categoria de vehicles bonificats sota el supòsit “a”, en tant que són elèctrics purs amb un motor de combustió que permet alimentar la bateria i un dipòsit amb poca capacitat. Es recarreguen endollant-los a la xarxa, com qualsevol vehicle elèctric.

2. Pels vehicles elèctrics d'autonomia estesa, categoria N, amb categoria Elèctrica: REEV, i emissions inferiors als 120 g CO2/km se'ls assimila a vehicles elèctrics purs.”

Per tot l'exposat, es considera convenient disposar d'una instrucció que interpreti si els titulars de vehicles REEV poden acollir-se a la bonificació descrita.

A. Disposicions generals.

Objecte de la instrucció

Aquesta instrucció té per objecte fixar els criteris interpretatius del subapartat a) de l'article 2.2 de l'Ordenança fiscal 2.3 reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica en relació als vehicles REEV.

Àmbit d'aplicació

La present instrucció és d'aplicació a qualsevol sol·licitud de bonificació instada pel subjecte passiu de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, per als vehicles REEV i mantindrà la seva vigència mentre no es modifiqui l'ordenança fiscal en aquest apartat.

B. Disposicions específiques

Bonificació de l'impost per als vehicles REEV

Els subjectes passius de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica podran bonificar un 75% la seva quota pels vehicles REEV en general i amb categoria N amb emissions inferiors als 120 g de CO₂/km, per reunir els requisits establerts al subapartat a) de l'article 2.2 de l'Ordenança fiscal 2.3 reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica d'acord amb la seva assimilació amb els vehicles de propulsió elèctrica pura.