

## **AVANTPROJECTE D'ORDENANÇA SOBRE LA CREACIÓ I GESTIÓ DE LA ZONA BAIXES EMISSIONS (ZBE) DE SABADELL**

Actualitzat: 05/10/23

Publicació: BOP de ###

DOGC de ###

Entrada en vigor: ###

Aprovació inicial Ple: ###

Publicació BOP: ###

Publicació DOGC: ###

**Contingut:**

PREÀMBUL .....	3
Article 1.- Objecte .....	11
Article 2.- Àmbit d'aplicació .....	11
Article 3.- Competència municipal per regular les ZBE .....	11
Article 4.- Projecte Tècnic de les Zones de Baixes Emissions.....	12
Article 5. Implantació de les ZBE i coherència amb els instruments de planificació. ....	12
Article 6.- Senyalització de les ZBE .....	13
Article 7.- Mesures de Intervenció .....	13
Article 8.- Mesures específiques de restricció de trànsit davant episodis de contaminació.....	13
Article 9.- Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE .....	14
Article 10.- Registre de vehicles autoritzats a les ZBE.....	14
Article 11. Exempcions a les mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles més contaminants a la ZBE.....	14
Article 12. Autoritzacions d'accés, circulació i estacionament a la ZBE .....	15
Article 13.- Sistema de control i Protecció de dades. ....	17
Article 14.- Estacionament a les ZBE .....	18
Article 15.- Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) i espais de càrrega i descàrrega en les ZBE.....	18
Article 16.- Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE .....	18
Article 17.- Règim sancionador .....	18
Article 18.- Les infraccions d'aquesta Ordenança i sancions .....	19
Disposició addicional única. Col·laboració amb altres administracions públiques, Organismes i entitats .....	19
Disposició transitòria primera. Calendari de implantació de la ZBE .....	20
Disposició transitòria segona. Període transitori per a l'aplicació de sancions per a vehicles classificats N1, N2, N3 i M2 i M3.....	20
Disposició final primera. Modificació contingut Ordenança.....	20
Disposició final segona .....	20

## PREÀMBUL

L'Acord de París de 2015 fou adoptat en el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic, a la COP 21, el 12 de desembre de 2015. Aquest tractat internacional té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic.

L'article 7 de l'Acord de París estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb la finalitat de contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada, recollit també com a principi rector a l'article 2 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacional, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir els impactes del canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actual i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració han d'implementar el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

A la 24a Conferència de les Parts de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic, celebrada el desembre de 2018 a Katowice, es van acordar les regles que permeten fer operatiu l'Acord de París. Les parts d'aquest Acord assumeixen la responsabilitat de transformar la seva economia i la seva societat per complir els objectius que han ratificat; entre ells l'Estat espanyol. Per a la implementació de l'Acord de París, l'any 2020 els països es van obligar a presentar nous compromisos de reducció d'emissions, més ambiciosos, per respondre a l'emergència climàtica i tancar la bretxa que hi ha entre els compromisos del 2015 i l'objectiu de l'1,5 °C.

Respecte al CO<sub>2</sub>, la Unió Europea s'ha dotat d'un marc jurídic ampli que li ha de permetre mantenir-se a l'avantguarda en la transició i complir els objectius de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle el 2030.

Així mateix, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de contaminació atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma. A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins les vigents: Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004,

relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres).

A l'Estat espanyol, l'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1 es reconeix el dret a la protecció de la seva salut.

Sectorialment, pel que fa a la qualitat de l'aire, cal destacar el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, que transposa a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa, de conformitat i a l'empara de la Llei bàsica 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera. Aquest Reial decret té per objecte, entre d'altres, definir i establir objectius de qualitat de l'aire, amb la finalitat d'evitar, prevenir i reduir els efectes nocius de les substàncies esmentades sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

En relació amb la regulació de la mitigació dels impactes del canvi climàtic, resulta del tot rellevant, la recent Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica. Aquesta Llei bàsica té per objecte assegurar el compliment, per part d'Espanya, dels objectius de l'Acord de París, adoptat el 12 de desembre de 2015, signat per Espanya el 22 d'abril de 2016 i promoure l'adaptació als impactes del canvi climàtic i la implantació d'un model de desenvolupament sostenible, entre d'altres.

Pel que fa a Catalunya, en un sentit genèric, l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (article 27) estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures.

A nivell municipal, l'Ajuntament de Sabadell, va aprovar inicialment el 8 de novembre de 2022 el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2023-2028, que defineix les actuacions necessàries per establir unes pautes de mobilitat més sostenibles i alhora garantir l'accessibilitat i la mobilitat de la ciutadania. Aquest Pla va establir les bases per a la implantació d'una ZBE amb la definició de l'àmbit territorial de les dues fases previstes, així com les accions necessàries per tal de crear les condicions per aplicar les restriccions previstes, sobretot de circulació de pas i tipologia de vehicle segons grau de contaminació.

Mentrestant, durant el 2021, l'OMS aprova unes noves Directrius mundials sobre la qualitat de l'aire: partícules en suspensió (PM2.5 i PM10), ozó, diòxid de nitrogen, diòxid de sofre i monòxid de carboni. Les Directrius aporten proves clares del mal que la contaminació de l'aire infligeix a la salut humana en concentracions encara més baixes del que se suposava fins ara. Les directrius recomanen nous nivells de qualitat de l'aire, més estrictes, per protegir la salut de les poblacions mitjançant la reducció

dels nivells dels principals contaminants de l'aire, alguns dels quals també contribueixen al canvi climàtic.

En aquest context internacional i europeu, en relació amb la regulació de la mitigació dels impactes del canvi climàtic, l'Estat espanyol ha aprovat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, de caràcter bàsic en la seva gran majoria. Aquesta Llei té per objecte assegurar el compliment, per part d'Espanya, dels objectius de l'Acord de París, adoptat el 12 de desembre de 2015, signat per Espanya el 22 d'abril de 2016 i promoure l'adaptació als impactes del canvi climàtic i la implantació d'un model de desenvolupament sostenible, entre d'altres aspectes.

Per tot això, es fa necessària l'aprovació d'una nova ordenança de restricció de la circulació de determinats vehicles a la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de Sabadell, que incorpori els nous requeriments internacionals i els propis de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.

2.

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019 "declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte".

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el trànsit automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya (article 84.2) preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Pel que fa a la normativa sectorial, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar, pels mateixos motius, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que L'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta Llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 prescriu que tots els municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions dins del seu terme municipal.

L'obligació establerta al citat article 14 té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que d'altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'Emergència Climàtica i Ambiental, de 21 de gener de 2020.

A Catalunya, la Generalitat, els ens locals, les organitzacions i els agents socials i econòmics van subscriure recentment l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, que s'inclourà al nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una Zones de Baixes Emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, de les Zones de Baixes Emissions. Actualment segueix en vigor el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

A la Zona de Qualitat de l'Aire (ZQA) 2, on pertany la ciutat de Sabadell, històricament s'han registrat, fins l'any 2017, superacions dels valors límit de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>). Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006; pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i per a les partícules PM<sub>10</sub> (d'aquest darrer no hi ha superacions des de l'any 2010); es dona així compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient



atmosfèric, que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

Concretament a l'estació de qualitat de l'aire de Sabadell de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat, fins a l'any 2015, s'estava produint un incompliment sistemàtic del valor límit anual per al contaminant NO<sub>2</sub> de 40 µg/m<sup>3</sup> establert a la normativa de referència.

Des de l'any 2016, no s'ha produït cap superació del valor límit normatiu, tot i que amb valors de concentració propers al límit, entre 35 i 40 µg/m<sup>3</sup>, i només els anys 2020 i 2021 s'han registrat unes mitjanes anuals de 24 i 28 µg/m<sup>3</sup>, causades per la disminució global del trànsit provocada per les restriccions de mobilitat durant la pandèmia de la COVID-19, fet que posa en evidència la relació entre el trànsit motoritzat i la contaminació per NO<sub>2</sub>. Tot i que es compleixen actualment els límits normatius, en els darrers anys s'ha superat sistemàticament el valor guia per a la protecció de la salut humana fixat per l'OMS per aquest contaminant (10 µg/m<sup>3</sup>), fet que comportaria efectes negatius sobre la salut de la població que s'hi trobi exposada a llarg termini, com ara una inflamació de les vies respiratòries o un augment dels símptomes de bronquitis en nens asmàtics.

Pel que fa la concentració mitjana anual de PM<sub>10</sub> registrada des de l'any 2005 a Sabadell, s'ha situat en nivells entre 25 i 31 µg/m<sup>3</sup>, nivells inferiors al valor límit anual normatiu (40 µg/m<sup>3</sup>) en els últims anys, tot i que cal destacar que s'ha superat sistemàticament el valor guia per a la protecció de la salut humana fixat per l'OMS per aquest contaminant (15 µg/m<sup>3</sup>), fet que comporta augmentar el risc de patir malalties cardiovasculars, malalties respiratòries i càncer de pulmó.

De fet, la mateixa OMS alerta que no hi ha cap valor llindar per sota del qual la contaminació no tingui repercussions sobre l'organisme, fins i tot en aquells casos en què els contaminants atmosfèrics es troben per sota dels valors límit fixats per la normativa europea. Aquests límits normatius, que són legalment exigibles, es determinen tenint en compte l'evidència científica, però també en base a criteris econòmics, d'impacte, de factibilitat, etc. En aquest sentit, cal tenir en compte que està previst que es revisi la Directiva 2008/50/CE, de la qual deriven els valors normatius vigents en el Real Decret 102/2011, tenint en compte els nous nivells guia de la OMS de l'any 2021. En qualsevol cas, cal destacar les importants diferències que actualment s'observen entre els nivells legistats i els nivells guia de l'OMS, que corresponen als recomanats des de la perspectiva de la salut. És important treballar en la millora de la qualitat de l'aire per avançar progressivament cap a uns nivells de contaminació atmosfèrica el més baixos possibles, en coherència amb les recomanacions a nivell de protecció de la salut de la població.

En el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell 2023-2028, actualment pendent d'aprovació definitiva, s'estableixen les prioritats en matèria de mobilitat i es promouen els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic amb l'objectiu de situar els nivells de contaminació atmosfèrica per sota dels límits que marca la legislació europea.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la 1a Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Sabadell i la resta d'ajuntaments dels municipis que integren la Zona de Protecció Especial de l'ambient atmosfèric, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir en els 15 anys següents un 30% de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment l'NO<sub>2</sub> i les PM10. Aquest acord va ser refermat en la 2a i 3a Cimera, el 25 de març de 2019 i el 18 de març de 2022, respectivament.

En matèria concreta de salut pública, l'article 27.2 de la Llei estatal 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuen sobre els riscos presents en el medi ambient i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar les prestacions en aquesta matèria, entre les quals està la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a), i l'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per a donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).

Finalment, és rellevant destacar que actualment l'Ajuntament de Sabadell estableix mecanismes de coordinació i col·laboració administrativa amb les diverses administracions competents en l'àmbit en qüestió, per tal de dur a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la Zona de Baixes Emissions de Sabadell, així com amb d'altres municipis limítrofes amb el terme municipal de la ciutat de Sabadell.

3.

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de divuit articles, una disposició addicional, tres disposicions transitòries, dos disposicions finals i quatre annexos.

Els articles 1 a 5 contenen les disposicions generals de l'Ordenança; l'objecte, l'àmbit d'aplicació, la competència municipal, el contingut que ha de tenir el projecte tècnic i la implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació.

Dels articles 6 a 16 es regulen la senyalització de la ZBE, les mesures de intervenció administrativa, concretada fonamentalment en la prohibició d'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Sabadell, així com el règim d'exempcions i d'autoritzacions específiques per a determinats casos especials. També es contempla el registre de vehicles autoritzats a la ZBE, el sistema de control i protecció de dades, l'estacionament a les ZBE i la DUM i l'atenció ciutadana que s'ha de fer en la gestió de la ZBE.



Els articles 17 i 18 recullen el règim sancionador i infraccions, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LTSV), que és la norma de rang legal que li dona cobertura.

De la part final de la norma, en destaca la disposició addicional única, que es refereix a la col·laboració de l'Ajuntament de Sabadell amb les altres administracions públiques, organismes i entitats implicades en les zones de baixes emissions.

La disposició transitòria primera estableix el calendari de la implantació de la Fase 1 de la ZBE de Sabadell així com l'inici de imposició de sancions. Així mateix, a la disposició transitòria segona s'estableix un període de transició per a la implantació de sancions per a una sèrie de vehicles.

Pel que fa a les disposicions finals, n'hi ha dues: la primera habilita a l'Alcaldia per modificar els annexos 2 i 3 de l'Ordenança, per tal d'adequar-los a les necessitats que es plantegin i, finalment, la disposició final segona estableix l'entrada en vigor de la norma per a l'endemà de la seva publicació, en atenció a les rellevants raons d'interès públic per aplicar d'immediat les mesures que conté.

L'annex 1 defineix i delimita l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions de Sabadell. L'annex 2 estableix la limitació temporal o durada de les exempcions i de les autoritzacions dels vehicles més contaminants per tal de que puguin accedir, circular i estacionar dins del perímetre de la ZBE.

L'annex 3 concreta les tipologies de vehicles singulars que poden obtenir una autorització d'accés a la ZBE.

I, finalment l'annex 4 que és el projecte tècnic que s'ha elaborat referent a les ZBE.

4.

Aquesta Ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals, que comprenen les directrius de tècnica normativa i les directrius sobre la tramitació de l'expedient per a l'aprovació de les ordenances, els reglaments i els decrets, de 15 d'abril de 2015.

En particular, es dona compliment als principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sabadell amb l'objectiu millorar la qualitat de l'aire de millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

El principi de proporcionalitat es considera complert tota vegada que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions a les persones destinatàries que no siguin necessàries i que, en qualsevol cas, no hagin estat valorades com les més adients ateses les circumstàncies. En aquest sentit, tal i com consta justificat en els informes, memòries i altra documentació que conforma l'expedient d'elaboració de l'Ordenança, s'han plantejat i descartat d'altres mesures alternatives i s'ha optat per la

que s'ha considerar la menys restrictiva per a les persones afectades i la més beneficiosa per a la població en general.

El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic on s'integra i del qual es deriva.

Finalment, es dona compliment al principi de transparència, perquè en el procés d'elaboració de la norma s'ha efectuat una consulta prèvia, i a més, s'ha pogut donar a conèixer i discutir el contingut de la norma amb les entitats, els col·lectius i amb la ciutadania concernida; s'han sol·licitat els informes als organismes corresponents; i s'ha procedit al preceptiu tràmit d'informació pública; finalment, se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor.

Aquesta Ordenança dona compliment també al principi d'eficiència, perquè, a més de fer efectiu el mandat establert a l'article 14.3 de la Llei del canvi climàtic, contribuirà de manera decisiva a reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic. A més, també contribuirà a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Sabadell.

### **Article 1.- Objecte**

L'objecte d'aquesta ordenança és establir la creació i gestió de les zones de baixes emissions (en endavant ZBE), per donar compliment a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i a la normativa que la desenvolupa.

De conformitat amb la definició d'aquesta Llei, s'entén per ZBE l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en el que s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, conforme a la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb l'establert al Reglament General de Vehicles.

### **Article 2.- Àmbit d'aplicació**

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança abasta les ZBE, dins del terme municipal de Sabadell d'acord la delimitació establerta a l'Annex 1.

2. Tots els vehicles que circulin pel terme municipal estaran subjectes a aquesta Ordenança, podent-se establir exempcions i autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament de vehicles a la ZBE, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts al projecte de ZBE inclòs a l'Annex IV d'aquesta Ordenança.

### **Article 3.- Competència municipal per regular les ZBE**

1. Correspon a l'Ajuntament de Sabadell, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i l'específica aplicable al municipi, adoptar les mesures necessàries en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit.

Conforme el que s'indica a l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el medi ambient urbà, el trànsit, estacionament de vehicles i la mobilitat són matèries sobre les que, en tot cas, els municipis exerciran com competències pròpies, en els termes que estableixi la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

En aquest mateix sentit, l'article 66.3 en els seus apartats b, f i h del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix que els municipis tenen competència en matèria de ordenació del trànsit de vehicles, de protecció del medi i de salubritat pública.

2. La competència per l'establiment i regulació de les ZBE mitjançant l'aprovació de la present Ordenança ve atribuïda per:

- a) L'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica: disposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis, entre el que hi ha aquells de més de 50.000 habitants.
- b) El text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre. L'article 7 atribueix competències als municipis per a la seva regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per a la regulació mitjan ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats

vehicles en vies urbanes per motius ambientals i per al tancament de determinades vies.

- c) Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que es regulen les zones de baixes emissions.
- d) El Decret 226/2006, de 23 de maig, pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental, i el Baix Llobregat, per al contaminant diòxid de nitrogen i per a les partícules, en concret per les que estan en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres. Ha estat desplegat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipals declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric.

#### **Article 4.- Projecte Tècnic de les Zones de Baixes Emissions**

1. Amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE, s'haurà d'elaborar un projecte tècnic, que contindrà el contingut mínim previst al Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, i s'estructura amb els següents apartats:

- a. Informació general que reflecteixi el tipus de zona, una estimació de la superfície contaminada i de la població exposada i els òrgans municipals responsables de l'elaboració i execució de les ZBE.
- b. La delimitació del perímetre i superfície de la ZBE, que haurà de ser adequada, suficient i proporcional pel compliment dels objectius establerts per a la ZBE.
- c. La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació.
- d. Les mesures de millora de la qualitat de l'aire i de la qualitat acústica i calendari d'aplicació.
- e. El sistema de control d'accessos, circulació i estacionament en les ZBE.
- f. Una anàlisi de coherència dels projectes de ZBE amb els instruments de planificació preexistents.

2. El projecte tècnic de la ZBE serà revisat al menys als tres anys del seu establiment i posteriorment, al menys cada quatre anys, amb l'objectiu de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics i, en el seu cas, modificar les mesures de intervenció establertes a l'article 7, les exempcions de l'article 11, les autoritzacions de l'article 12, l'àmbit de la ZBE indicat a l'annex 1 així com la durada de les autoritzacions atorgades i de les exempcions d'aquesta Ordenança de l'annex 2.

#### **Article 5. Implantació de les ZBE i coherència amb els instruments de planificació.**

1. La implementació de les ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals de planificació urbana estratègica i amb la normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

2. Les ZBE tindran una vigència permanent, contindran un calendari de implantació per fases que permeti la familiarització i adaptació graduals de la ciutadania i sectors

econòmics a les característiques de les ZBE, abans de que les afecti i incorporaran, al menys, les mesures de intervenció que s'estableixin a l'article 7 d'aquesta Ordenança.

3. Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança es procedirà a la implantació de les ZBE que figuren a l'annex 1, de conformitat també amb el que s'indica al projecte tècnic incorporat com annex 4.

#### **Article 6.- Senyalització de les ZBE**

1. Les ZBE estaran senyalitzades als punts d'accés i finalització dels espais, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció general de Tràfic (DGT).

2. La senyalització indicarà els vehicles que, segons el distintiu ambiental del que disposin, estan exempts de la prohibició d'accés, circulació i estacionament a la ZBE.

3. La senyalització del trànsit també haurà d'indicar que podran estar exceptuats d'aquesta prohibició els vehicles que disposin de la corresponent autorització municipal registral, d'acord amb l'establert als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança.

#### **Article 7.- Mesures de Intervenció**

1. En tot allò no regulat per aquesta ordenança, pel que fa a les mesures generals de circulació, s'aplica l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles de Sabadell i la normativa específica corresponent.

2. Amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire, mitigar les emissions d'efecte hivernacle, mitigar els impactes del canvi climàtic i de protegir la salut pública, es prohibeix l'accés, la circulació i l'estacionament a la ZBE de Sabadell, dins de l'àmbit indicat a l'Annex 1 d'aquesta Ordenança, als vehicles considerats més contaminants, d'acord amb la definició establerta a l'annex 2.1 d'aquesta ordenança.

3. La mesura de prohibició establerta a l'apartat 2 és d'aplicació de dilluns a divendres feiners, en horari de 7:00 hores a 20:00 hores.

4. Els vehicles relacionats a l'apartat 1 de l'Annex 2 (vehicles més contaminants) d'aquesta Ordenança podran estar autoritzats temporalment, fins una data determinada, per accedir, circular i estacionar a les ZBE de forma contínua o discontinua per mesos, dies o hores.

5. Amb caràcter excepcional i sempre que hi hagi una raó d'interès general degudament acreditada, pot autoritzar-se l'accés, circulació i estacionament a les ZBE a vehicles que es trobin en una situació diferent a les establertes als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança, mitjan resolució motivada de l'Alcaldia.

6. De conformitat amb l'article 20.4.z del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es podrà subjectar a una taxa l'autorització temporal per l'accés i la circulació de vehicles a la ZBE en els termes que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

#### **Article 8.- Mesures específiques de restricció de trànsit davant episodis de contaminació.**

La declaració d'episodi de contaminació de l'aire per part de l'administració competent comporta l'activació del protocol d'actuació municipal davant episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al Decret d'Alcaldia que s'aprovi a tal efecte.

**Article 9.- Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE**

1. Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de les ZBE i estacionar en superfície en les seves vies públiques:

- els vehicles no considerats com a més contaminants segons l'annex 2.1 de l'Ordenança.
- els vehicles determinats als articles 11 i 12 i els de l'Annex 3, sempre que estiguin inscrits al Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE o altre registre que el substitueixi o el complementi..

2. Les autoritzacions de les que es beneficien els vehicles inscrits en el mencionat registre ho seran per un termini de temps determinat, podent l'autorització tenir efectes continuats o discontinus, establerts per mesos, dies i hores.

3. A l'annex 2.2 d'aquesta Ordenança s'estableix el límit temporal màxim en funció del tipus d'exempció o autorització que es tracti.

**Article 10.- Registre de vehicles autoritzats a les ZBE**

1. L'Ajuntament disposarà d'un registre d'aquells vehicles que, pel seu potencial contaminant, d'acord amb l'establert al Reglament General de Vehicles vigent i les seves futures actualitzacions, queden autoritzats temporalment a accedir, circular i estacionar a la ZBE. Podran inscriure's en aquest registre els vehicles relacionats als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança.

Aquest registre serà municipal o supramunicipal, segons s'acordi amb altres municipis o s'estableixi normativament.

2. Les persones titulars de vehicles de l'apartat anterior que vulguin beneficiar-se de les exempcions i autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, previstes als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança, hauran de sol·licitar la inscripció dels vehicles al registre municipal de vehicles autoritzats a les ZBE o al registre que hi s'estableixi a tal efecte.

3. La gestió del registre es realitzarà conforme a les exigències previstes a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures actualitzacions.

4. La creació i funcionament del Registre de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà, per part de l'Ajuntament o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa, essent un registre administratiu de control dels vehicles i dels seus titulars que acrediten trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present Ordenança.

**Article 11. Exempcions a les mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles més contaminants a la ZBE**

1. No estan afectats per la restricció d'accés i circulació establerta a l'article 7 de l'Ordenança de la ZBE els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

- a) Vehicles destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR).



- b) Vehicles de serveis d'emergència i essencials. Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.
- c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.
- d) Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

2. Per poder beneficiar-se de l'exempció establerta a l'apartat 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

3. L'annex 2.2 d'aquesta Ordenança concreta la limitació temporal de les exempcions anteriorment detallades.

#### **Article 12. Autoritzacions d'accés, circulació i estacionament a la ZBE**

1. Els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents poden obtenir autorització per accedir, circular i estacionar a la ZBE de Sabadell:

##### A. Autoritzacions diàries

- a) Autorització diària per accedir, circular i estacionar de forma esporàdica dins la ZBE:
  - (i) Vehicles que accedeixin, circulin i estacionin esporàdicament dins la ZBE.
  - (ii) Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE.

##### B. Autorització temporal per accedir, circular i estacionar de forma esporàdica a la ZBE en atenció al servei singular que presten:

- (i) Vehicles singulars segons la classificació per criteris d'utilització establerts a l'annex 3 d'aquesta Ordenança.
- (ii) Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament de Sabadell, per prestar serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.
- (iii) Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.
- (iv) Vehicles registrats al llibre taller electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb els quals els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord amb el que s'estableixi a l'instrument jurídic que reguli el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

C. Altres autoritzacions per accedir, circular i estacionar a la ZBE en funció de diferents situacions:

(i) Autorització temporal pels vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3 corresponents a la classificació establerta a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament Europeu i del Consell, la persona titular dels quals acrediti el compliment de les dues circumstàncies següents:

- Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

- Que li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent.

(ii) Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau, i calculat a partir dels ingressos de la dita unitat familiar:

<b>Unitat familiar</b>	<b>IPREM</b>
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 persones	3,3
5 persones	3,7
6 persones o més	4

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per unitat familiar la formada per la persona sol·licitant, el cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat i les persones menors de 25 anys o fills majors de 24 anys impossibilitats judicialment subjectes a pàtria potestat prorrogada o rehabilitada. També s'inclouen els fills majors d'edat amb discapacitat sobre qui s'hagi establert una curatela representativa per resolució judicial.

Per al còmput de la renda s'han de tenir en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs de la persona sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat.

(iii). Autorització temporal pels vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals, d'acord amb allò establert en el Reglament del Registre de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

(iv). Autoritzacions temporals als vehicles dels residents que, en el moment de l'entrada en vigor de l'Ordenança, compleixin les següents condicions i les mantinguin en el temps:

1. El resident estigui empadronat dins de la ZBE.
2. El resident sigui titular del vehicle censat a la ZBE.

En el moment en que es produeixi un canvi de titularitat del vehicle o un canvi d'empadronament del titular del vehicle a fora de la ZBE, l'autorització atorgada en el seu dia quedarà automàticament sense efectes.

2. L'annex 2.2 d'aquesta Ordenança contempla els límits temporals màxims pels quals s'atorguen aquestes autoritzacions.

3. Les corresponents autoritzacions s'hauran de sol·licitar al registre de vehicles autoritzats de la ZBE per tal d'atorgar-se i quedar degudament inscrit.

4. La persona titular del vehicle ha de tramitar l'autorització corresponent davant el Registre de vehicles autoritzats a les ZBE com a màxim 24 hores després del moment que efectivament s'hagi accedit a la ZBE, llevat que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, en el qual cas es pot tramitar en el termini de tres dies, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc l'accés a la ZBE.

Pel cas en que per Reglament del registre de vehicles autoritzats a les ZBE de Sabadell s'estipuli una manera diferent de tramitar l'autorització, prevaldrà el que s'aprovi en l'esmentat Reglament.

#### **Article 13.- Sistema de control i Protecció de dades.**

1. El control d'accés a les ZBE es realitzarà mitjan un sistema automàtic i amb la plataforma tecnològica que es determini per l'autoritat municipal. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a la citada zona, sense que sigui necessari captar la imatge dels ocupants, sens perjudici de les facultats que la policia local tingui assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions de les normes establertes.

2. La instal·lació i ús de càmeres, videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges pel control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal encarregada de la regulació del tràfic d'acord amb els fins previstos al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i demés normativa específica en la matèria, i amb subjecció al disposat a la normativa de protecció de dades.

L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordeni la instal·lació i ús dels dispositius fixes i mòbils de captació i reproducció, previstos pel control de les ZBE.

**Article 14.- Estacionament a les ZBE**

Es podran establir taxes per l'estacionament de vehicles a les ZBE, a través de l'Ordenança fiscal relativa a les taxes per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals, conforme a la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb l'establert al Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1198, de 23 de desembre.

**Article 15.- Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) i espais de càrrega i descàrrega en les ZBE.**

1. La distribució urbana de mercaderies (en endavant DUM) es l'última part de la cadena de subministrament mitjançant la qual es reparteixin les mercaderies dins de l'àmbit urbà, donant servei als establiments i consumidors.
2. Per activitat o operació de càrrega i descàrrega en la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies o subministraments des d'un establiment comercial, industrial o de serveis a un vehicle estacionat o parat, o viceversa.
3. En les ZBE es podran establir zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es consideren necessàries per afavorir el repartiment de mercaderies.
4. Les zones reservades d'estacionament de la DUM i en concret, la càrrega i descàrrega, són l'espai de la via pública reservades, identificades i senyalitzades com tal, on es permetrà l'estacionament o parada de vehicles destinats a la distribució de mercaderies. Aquestes zones reservades estaran delimitades de forma permanent o per períodes de dies o horaris, mitjan l'ús de la senyalització fixe establerta a l'efecte.
5. Tots els vehicles que realitzin tasques de DUM estan subjectes als preceptes d'aquesta ordenança, podent-se establir exempcions i autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament de vehicles, establertes als articles 11 i 12 d'aquesta ordenança.

**Article 16.- Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE**

Tota la informació relativa a les ZBE serà publicada a la pàgina web institucional de l'Ajuntament, habilitant-se els canals de comunicació de consulta i de gestió de tràmits per part dels ciutadans relatius a les ZBE. Entre aquests canals, obligatòriament es dotarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

**Article 17.- Règim sancionador**

1. Les sancions establertes en aquesta Ordenança s'imposen en base a les infraccions de l'article 76.z.z3, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes referents a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols en episodis de contaminació i de les ZBE.
2. El procediment sancionador serà l'establert al Reial Decret Legislatiu 6/15, 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària o al que el substitueixi en cas de que aquest quedi derogat.

**Article 18.- Les infraccions d'aquesta Ordenança i sancions**

1. Tindrà la consideració de infracció greu el no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes en les ZBE, en particular:

- i. L'incompliment de la prohibició de circular o estacionar dins de la ZBE per part dels vehicles més contaminants segons l'Annex 2.1 de l'Ordenança o dels que estan inclosos com a casos d'exempcions o autoritzacions, no disposen de l'autorització necessària.
- ii. L'estacionament dels vehicles dels residents en la ZBE, que no estiguin inclosos en l'article 12 d'aquesta Ordenança, o que, estant-hi no hi hagi l'autorització necessària, quan estacionin en una àrea d'estacionament que no els correspongui.

2. Las infraccions tipificades en aquesta Ordenança es tipificaran com a greus i es sancionaran de conformitat amb el que s'indica a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

3. Les sancions establertes a l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30%, en els casos següents:

a. Reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

b. En el cas que la infracció prevista a l'apartat sigui comesa havent estat declarat per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya un episodi de contaminació de l'aire, en aplicació de l'article 81 del mateix Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atesa la major gravetat i transcendència del fet infractor.

**Disposició addicional única. Col·laboració amb altres administracions públiques, Organismes i entitats**

1. L'Ajuntament ha de col·laborar amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), els municipis de l'àmbit del Sistema integrat de mobilitat metropolitana de Barcelona (SIMMB), i la resta d'administracions públiques, entitats i organismes implicats, per tal que l'establiment de la ZBE es faci amb les màximes garanties per fer possible el compliment dels seus objectius.

2. L'Ajuntament ha de promoure que el desplegament i la gestió de les ZBE a l'àmbit SIMMB es faci de manera coherent i coordinada amb la resta d'administracions implicades, i, quan sigui possible, ha de realitzar conjuntament amb aquestes administracions, campanyes institucionals de comunicació i conscienciació sobre els objectius de les ZBE i les restriccions que suposen.

3. Les relacions entre l'Ajuntament de Sabadell i la resta d'administracions implicades s'han de produir a través de mitjans electrònics que assegurin la interoperabilitat de les solucions adoptades per cadascuna d'elles.

**Disposició transitòria primera. Calendari de implantació de la ZBE**

S'estableix el següent calendari de implantació de la fase 1 de la ZBE de Sabadell:

- Des de l'entrada en vigor de l'ordenança fins al 31 de desembre de 2024, s'activaran les restriccions en episodis ambientals declarats.
- De l'1 de gener de 2025 en endavant les restriccions seran permanents.
- A partir de l'1 de maig de 2025, es sancionarà aquells vehicles que no respectin les restriccions d'accés, circulació i estacionament en la ZBE

**Disposició transitòria segona. Període transitori per a l'aplicació de sancions per a vehicles classificats N1, N2, N3 i M2 i M3**

S'estableix un període transitori addicional en l'inici de l'aplicació del procés sancionador pels vehicles N1 (furgonetes), N2 (furgons), N3 (camions) i M2 i M3 (autobusos i autocars), sent aquest el 1 de maig de 2026.

**Disposició final primera. Modificació contingut Ordenança**

1. L'establiment de noves ZBE, la supressió o reducció de les incloses a l'Annex 1 d'aquesta Ordenança serà competència del ple municipal i es realitzarà mitjan la modificació d'aquell Annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic a l'annex 4.
2. La revisió i modificació dels annexos 2 i 3 d'aquesta Ordenança es podrà aprovar per decret d'Alcaldia.
3. El calendari de implantació de la ZBE establert a la disposició transitòria primera es podrà modificar per Decret d'Alcaldia.
4. Un cop aprovat el decret d'Alcaldia, s'ha de donar compte al Ple Municipal.

**Disposició final segona**

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.