

CODI DE VERIFICACIÓ	 3N1R 3U3U 4J3X 2N5C 1BIY				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2023/17	DOCUMENT NÚM.	OTU1710A2E	DATA	13-12-2023
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Aprovació Ordenança ZBE_MTT				

Acta comissió d'estudi de l'ordenança de la ZBE de Sabadell

Núm.: 3/2023

Data: 22 de novembre de 2023

Hora: 09:00

Lloc: a través de l'enllaç <https://meet.google.com/ccd-pdoj-orj>

La reunió es porta a terme per videoconferència, a través de l'aplicació "meet.google" i el codi de reunió ccd-pdoj-orj.

Assisteixen com a membres de la comissió d'estudi en virtut del nomenament establert en el Decret 11311/2023, de 7 d'agost de 2023, aprovat per la Tinente d'Alcalde de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació:

-Maria del Mar Molina García, Tinente d'alcalde de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, en qualitat de presidenta.

-Antònia Pozas Torres, Tècnica Superior en Dret de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, en qualitat de secretària de la comissió.

I com a vocals:

José Luis Barón Pérez, Cap del Servei de Mobilitat i Ocupació de la Via Pública, en qualitat de titular.

Miquel García Sanjuan, Cap de Serveis Jurídics i Administratius, en qualitat de titular.

Ines Escribano Villar, Cap del Secció d'Acció Social, en qualitat de suplent.

Andreu Barea Sabaté, Gerent

Eva Vilarrubí Mármol, Coordinadora de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació.

Eli Pineda García, Cap del Servei d'Acció Territorial, en qualitat de titular.

Rosa Reyes Vallejo, Cap de Secció dintre del Servei de Comerç i Consum, en qualitat de titular.

Pilar Fernandez Viñas, Cap de Programa de Difusió i Eines Comunicatives.

Ana Fernández Barrio, Cap de Programa Oficina Centralitzada d'expedients sancionadors, en qualitat de titular.

Josep Teixido Piñol, Cap de Secció de Multes, en qualitat de titular.

Antonio Rodríguez Moreno, Sotsinspector, en qualitat de titular.

Conxi Murillo Cabezas, Cap de Programa al SAC, en qualitat de suplent.

Elisabet Puigdollers Muns, Responsable d'Equip al Servei de Salut, en qualitat de titular.

Jaume Enciso Cachafeiro, Tècnic Superior Medi Ambient, en qualitat de titular.

Raimon Salvador Maza, Cap del Programa de Tecnologia i Sistemes d'informació, en qualitat de titular.

Carmen Gómez Gázquez, Gerent de VIMUSA, en qualitat de titular.

Com a acompanyament tècnic:

Ariadna Eeltink Moles, Tècnica Superior Arquitecte, Responsable d'equip del Servei de Mobilitat i Ocupació de la Via Pública.

Ordre del dia

1r. Lectura i aprovació de l'acta de la sessió anterior.

2n. Estudi de les aportacions presentades durant el tràmit d'audiència pública.

3r. Aprovació del text definitiu de l'avantprojecte de l'ordenança de la ZBE.

4t. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la reunió

La Presidenta de la comissió d'estudi, en haver quòrum suficient, dona per constituïda la comissió d'estudi i inicia la sessió.

1r .- Aprovació acta de la sessió del 6 d'octubre de 2023

S'aprova per unanimitat l'acta de la sessió del 6 d'octubre de 2023.

2n. Estudi de les aportacions presentades durant el tràmit d'audiència pública

La secretària de la comissió informa que l'avantprojecte de l'ordenança es va publicar a la seu electrònica d'aquest Ajuntament l'11 d'octubre de 2023 i que, consegüentment, l'audiència pública va finalitzar el 10 de novembre de 2023.

Informa també que durant aquest període d'audiència pública s'han rebut tres instàncies amb aportacions, que s'ha rebut una instància fora d'aquest període i que en paral·lel s'han fet 3 sessions amb la Taula de Mobilitat i s'ha penjat una enquesta al portal de Participa.

A continuació, pren la paraula a la Sra. Ariadna Eeltink, tècnica del Servei de Mobilitat i Ocupació de la Via Pública, que informa del feed back rebut amb la taula de mobilitat i les enquestes, així com de la valoració de totes les aportacions o suggeriments rebuts en aquest període.

La Sra. Eeltink, mitjançant un powerpoint, explica als assistents les aportacions rebudes pels diferents canals que s'han obert a tal efecte:

1. A través de la taula de mobilitat.
2. A través d'Enquestes.
3. A través de instàncies presentades al registre municipal.

En concret, les aportacions rebudes són les següents:

1. Respecte a la taula de mobilitat:

CODI DE VERIFICACIÓ	 3N1R 3U3U 4J3X 2N5C 1BIY				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2023/17	DOCUMENT NÚM.	OTU17I0A2E	DATA	13-12-2023
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Aprovació Ordenança ZBE_MTT				

Es posa de manifest que s'han convidat a participar a la taula de mobilitat a unes 250 persones, entre representants entitats, particulars, grups polítics i altres administracions públiques.

No obstant això, l'assistència ha estat d'una mitja de 20 persones.

Les aportacions realitzades en aquesta taula de mobilitat són les següents:

A).- Pel què fa a l'àmbit i al calendari

- Hi ha altres barris, com el de Torreguitart, que estan envoltats de vies principals amb molt trànsit, molta contaminació atmosfèrica i acústica, i també caldria fer-hi actuacions de millora ambiental.
- Hi ha altres zones amb alta demanda de mobilitat (Eix Macià, Sant Pau de Riu- sec) que també haurien de tenir restriccions de mobilitat per igualar les condicions de les diferents zones comercials. Sinó, el centre es veurà afectat per una pèrdua de competitivitat.
- Entorns escolars + centres sanitaris: es podrien posar càmeres i controlar aquests espais amb població més sensible.
- S'hauria de fer tot com més aviat millor i sobre la major extensió territorial a què es pugui arribar.

B). Pel què fa al sistema de gestió i control

- Dubtes sobre el sistema de control/captació de matrícules dels vehicles.

C). Pel què fa a les excepcions

- Consideració dels vehicles d'autoescoles com a excepció.
- Consideració de persones que viuen parcialment a l'interior de la ZBE però no hi estan empadronades.
- Consideració dels vehicles blindats dins les categories llistades als annexos de l'ordenança
- Consideració els vehicles de seguretat privada com a vehicles essencials.
- Tenint en compte l'àmbit i les excepcions, el nombre de vehicles que deixaran de circular serà molt petit.

A més, els participants han fet les següents consideracions que no forma part del contingut de la Ordenança:

1. Bicicleta
Reforç de senyalització bici en zones 30.
2. Vianants

Increment de carrers per a vianants.

3. Entorns escolars

No fer actuacions on es consolidi l'ús del cotxe.

Actuar sobre entorns escolars segons els objectius de pacificació, sostenibilitat i seguretat generals i especialment de la ZBE.

4. Distribució Urbana de Mercaderies

Accelerar la implantació d'alternativa de DUM (ciclogística) del 2023 al 2025

Increment d'espai de carrega i descàrrega per a la DUM.

Tenir en compte la distribució a domicili.

Actualitzar el mapa de les zones de C/D i fer-lo públic.

Implantar la regulació de l'estacionament temporal per l'entrega de mercaderies.

2. Respecte a les enquestes:

La tècnica del Servei de Mobilitat i Ocupació de la Via Pública explica que a través del portal Participa, durant el període d'audiència pública, es va penjar una enquesta, a la que qualsevol ciutadà podia accedir i contestar. El número total de persones que van respondre aquesta enquesta és 20 persones.

Respecte els enquestats, s'informa que la mitjana d'edat dels participants és de 35 a 64 anys, que la majoria són conductors que es desplacen de Sabadell Centre a altres municipis i que un 85% no es veurà afectat per les restriccions de la ZBE, front al 10% que diu que sí diàriament i el 5% que diu que només es veurà afectat esporàdicament.

A més, dels resultats de les enquestes es desprèn que un 45% dels participants considera que és insuficient el nivell de restriccions proposat a la ZBE, un 30% molt insuficient, un 20% correcte i un 5% molt excessiu.

De les enquestes es comenten les següents tipologies d'excepcions que caldria considerar:

- Accés a vehicles sense distintiu per obligació o bé per anar a la feina o viure al centre de la ciutat: a l'annex 2 ja es recullen una sèrie d'autoritzacions per aquestes casuístiques. Els vehicles de les persones que hagin d'anar a la feina o tinguin que entrar a la ZBE per una obligació tenen unes autoritzacions amb un límit temporal a les que es poden acollir.
- Flexibilitat fins defunció dels vehicles antics: A l'annex 2 de l'avantprojecte es recull una sèrie d'autoritzacions en funció de la casuística que presentin.
- Tallers de reparació: ja inclosos a l'annex 2 de l'avantprojecte
- Joves que no poden costejar-se un vehicle nou. : a l'annex 2 de l'avantprojecte estan inclosos els vehicles les persones titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar.
- Els vehicles històrics: ja estan inclosos a l'annex 2.
- Cavalcada de reis: ja estan inclosos a l'annex 2.
- Persones amb incapacitat i discapacitat o gent gran que s'ha de portar al metge per poca mobilitat: inclosos a l'annex 2

Igualment, els enquestats proposen (de més a menys) millores al transport públic urbà, així com la creació d'aparcaments dissuasius al perímetre de la ZBE i millores a la xarxa de carrils bici i millores d'accessibilitat i comoditat als carrers (voreres, creuaments, etc). Cap enquestat proposa un increment d'infraestructura per a recàrrega de vehicles elèctrics.

Conclusions del servei tècnic de l'Ajuntament respecte a les aportacions de la Taula de la Mobilitat i de les enquestes:

CODI DE VERIFICACIÓ	 3N1R 3U3U 4J3X 2N5C 1BIY				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2023/17	DOCUMENT NÚM.	OTU1710A2E	DATA	13-12-2023
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Aprovació Ordenança ZBE_MTT				

Respecte a les aportacions que s'han realitzat a les diferents sessions de la Taula de la Mobilitat així com a través de l'enquesta, pel què fa a les que parlen de les característiques de la zona de baixes emissions en sí, els serveis tècnics manifesten que tracten d'aspectes que, en la seva majoria ja s'han tingut en consideració, que ja queden reflectits a l'avantprojecte de l'ordenança i que la majoria de les peticions d'excepcions i autoritzacions ja estan contemplades. Així, recorden que es tracta d'una proposta de Zona de Baixes Emissions que, pel què fa a horaris, restriccions i excepcions, ha estat consensuada amb els diferents Ajuntaments que formen part de l'Arc Metropolità. En aquest sentit, es posa de manifest el següent:

-ampliació del territori de la ZBE: Els serveis tècnics consideren que el projecte contempla una implantació de la ZBE per fases. No és factible implantar la ZBE a tota la ciutat de cop, donada l'alta repercussió econòmica i organitzativa que suposaria així com per la falta de recursos i per la necessitat de millorar les alternatives de mobilitat a tota la ciutat.

- implantació de la ZBE en entorns escolars + centres sanitaris: Actualment no està prevista la implantació de zones de baixes emissions en entorns d'alta sensibilitat, però no es descarta que en un futur s'implanti si així s'aprova.

- S'hauria de fer tot com més aviat millor: es pretén que, per tal de complir amb els objectius aquesta implantació de la ZBE es faci de manera progressiva a tot el territori del municipi. No obstant, s'ha de fer de forma gradual, per tal de poder valorar la seva afectació i conseqüències al medi ambient, a la salut i a l'economia.

3. Respecte a les instàncies presentades dins de termini:

De les aportacions presentades per instàncies dins de termini, els serveis tècnics fan les següents consideracions:

1. Instància APROSER: (instància del 31/10/23, amb codi d'assentament ATCE 173V4U i núm. registre 180530/2023).

-Que els vehicles blindats continuïn sent considerats com a vehicles singulars: Es vol destacar que aquesta la definició de vehicle singular no la determina l'Ajuntament, sinó que es tracta d'una definició marcada pel Reglament General de Vehicles, aprovat pel reial decret 2822/1998, de 23 de desembre i que l'Ajuntament no té competència per incloure o excloure vehicles d'aquest llistat.

-Que els vehicles de seguretat privada siguin considerats com a vehicles autoritzats o, subsidiàriament com a vehicles essencials: Els serveis tècnics descarten a aquesta opció pels següents motius: es considera que es tracta d'un vehicle que no té cap característica tècnica especial i que aquest tipus de vehicle pot demanar una autorització diària fins el

límit estipulat a l'Annex 2. A més, es considera que no es tracta d'un vehicle essencial. Com a tals, s'han inclòs, els que es destinen a serveis mèdics, funeraris i protecció civil així com bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.

2. Instància Cambra oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Sabadell (instància del 7/11/23, amb codi d'assentament ATCE 173XV1 i núm. registre 184075/2023).

-Que respecte a les zones de càrrega i descàrrega, es demanava una actualització del mapa i que a l'Ordenança consti el tipus de senyalització al respecte. Des dels serveis tècnics es posa de manifest que actualment s'està treballant en l'actualització del mapa de les zones de càrrega i descàrrega, i que en breu es podrà consultar a la web de l'Ajuntament. A més, sobre el tipus de senyalització es comenta que caldrà iniciar, en el moment oportú, un expedient de contractació al respecte, en el que es detallaran les característiques dels diferents elements i per tant, no s'incorporarà aquest apartat a l'avantprojecte.

3. Instància Olga Córdoba Vara (instància del 10/11/23, amb codi d'assentament ATCE 187389/23 i núm. registre 187389/2023).

-Es demana que es tinguin en consideració aquelles casuístiques en les que, pels casos de guarda i custòdia compartida, el fill/filla major d'edat, encara que no estigui empadronat a la zona afectada per la ZBE, se li permeti accedir amb el vehicle sense distintiu ambiental, encara que no estigui empadronada a l'habitatge situat a la ZBE de l'altre progenitor. Des del serveis tècnics es posa de manifest que a l'Annex 2 ja hi ha contemplades una sèrie d'autoritzacions per les que el vehicle d'aquest fill/filla podria accedir a la ZBE encara que no estigui empadronada en ella.

Valoracions de les aportacions per part de la Comissió d'Estudi:

En aquest sentit, els membres de la comissió d'estudi, aproven per unanimitat, no incorporar les aportacions o suggeriments aportats durant el període d'audiència pública pels següents motius:

Qui fa l'aportació	Pel què fa a l'àmbit i al calendari	Motius:
Taula de Mobilitat	Hi ha altres barris, com el de Torreguitart, que estan envoltats de vies principals amb molt trànsit, molta contaminació atmosfèrica i acústica, i també caldria fer-hi actuacions de millora ambiental.	L'ampliació de l'àmbit de la ZBE està contemplat al Projecte Tècnic. Com que és un projecte molt complex tècnicament, s'inicia en la zona central de la ciutat que disposa de bona cobertura i oferta de transport públic urbà, i és destí de gran part dels desplaçaments, per la existència de zones comercials, equipaments, serveis.
Taula de Mobilitat	Hi ha altres zones amb alta demanda de mobilitat (Eix Macià, Sant Pau de Riusec) que també haurien de tenir restriccions de mobilitat per igualar les condicions de les diferents zones comercials. Sinó, el centre es veurà afectat amb pèrdua de competitivitat.	L'ampliació de l'àmbit de la ZBE està contemplat al Projecte Tècnic. Com que és un projecte molt complex tècnicament, s'inicia en la zona central de la ciutat que disposa de bona cobertura i oferta de transport públic urbà, i és destí de gran part dels desplaçaments, per la existència de zones

CODI DE VERIFICACIÓ	 3N1R 3U3U 4J3X 2N5C 1BIY				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2023/17	DOCUMENT NÚM.	OTU17I0A2E	DATA	13-12-2023
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Aprovació Ordenança ZBE_MTT				

		comercials, equipaments, serveis.
Taula de Mobilitat	Entorns escolars + centres sanitaris: es podrien posar càmeres i controlar aquests espais amb població més sensible.	El control d'aquests espais comporta un desplegament d'elements i inversió molt elevat. Alternativament, es fan actuacions de pacificació d'aquests espais
Taula de Mobilitat	S'hauria de fer tot com més aviat millor i sobre la major extensió territorial a què es pugui arribar.	L'ampliació de l'àmbit de la ZBE està contemplat al Projecte Tècnic. Com que és un projecte molt complex tècnicament, s'inicia en la zona central de la ciutat que disposa de bona cobertura i oferta de transport públic urbà, i és destí de gran part dels desplaçaments, per la existència de zones comercials, equipaments, serveis.
Cambrà Oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Sabadell (instància)	Actualització zones de càrrega i descàrrega i que consti el tipus de senyalització al respecte.	Actualment, des dels serveis tècnics, s'està treballant en l'actualització del mapa de les zones de càrrega i descàrrega. Sobre la senyalització, caldrà iniciar, en el moment oportú, expedient de contractació en el que es detallaran les característiques dels diferents elements. No implica una modificació de l'avantprojecte.
	Pel què fa a les excepcions	
Taula de Mobilitat	Consideració dels vehicles d'autoescoles com a excepció.	Ja està contemplada. No requereix modificació de l'avantprojecte
Olga Còrdoba Vara (instància)	Consideració de persones que viuen parcialment a l'interior de la ZBE però no hi estan empadronades.	No es contempla, ja que es requereix l'empadronament al domicili ubicat a la ZBE.
APROSER (Instància)	Consideració dels vehicles blindats dins les categories llistades als annexos de l'ordenança	Ja està contemplada. No requereix modificació de l'avantprojecte
APROSER (Instància)	Consideració els vehicles de seguretat privada com a vehicles essencials.	S'exceptuen vehicles amb motiu de la seva categoria per necessitar adaptació. Si no necessiten adaptació, no entren dins de la casuística. Es pren com a

		referència la definició de vehicles essencials del reglament de l'AMB, per homogeneïtzació de criteris, i en aquesta definició no s'hi inclouen les vehicles de seguretat privada. Per tant, no es contempla.
Taula de Mobilitat	Tenint en compte l'àmbit i les excepcions, el nombre de vehicles que deixaran de circular serà molt petit.	L'àmbit, restriccions i excepcions s'han definit en base al marc territorial (màxima homogeneïtzació possible en el conjunt de ZBE de la Regió Metropolitana de Barcelona i en especial amb els municipis de l'Arc Metropolità), la cobertura i oferta de transport públic als barris de la ciutat, i la disposició de recursos. En el moment de la revisió de la ZBE, 3 anys després de la seva implantació, s'analitzarà l'eficàcia de la mesura i les possibles modificacions si es consideren necessàries
Enquestes	Accés a vehicles sense distintiu per obligació o bé per anar a la feina o viure al centre de la ciutat	Ja es recullen una sèrie d'autoritzacions per aquestes casuístiques. Els vehicles de les persones que hagin d'anar a la feina o tinguin que entrar a la ZBE per una obligació tenen unes autoritzacions amb un límit temporal a les que es poden acollir.
Enquestes	Flexibilitat fins defunció dels vehicles antics	A l'avantprojecte es recull una sèrie d'autoritzacions en funció de la casuística que presentin
Enquestes	Tallers de reparació	Ja estaven contemplats a l'avantprojecte com autoritzats.
Enquestes	Joves que no poden costejar-se un vehicle nou	A l'avantprojecte estan inclosos els vehicles les persones titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar.
Enquestes	Els vehicles històrics	Ja estaven contemplats a l'avantprojecte com autoritzats.
Enquestes	Vehicles que surtin a la cavalcada de reis	A l'avantprojecte es recullen autoritzacions diàries a les que es poden acollir aquests vehicles
Enquestes	Persones amb incapacitat i discapacitat o gent gran que s'ha de portar al metge per poca mobilitat:	A l'avantprojecte ja es contemplen autoritzacions pels vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que

CODI DE VERIFICACIÓ	 3N1R 3U3U 4J3X 2N5C 1BIY				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2023/17	DOCUMENT NÚM.	OTU17I0A2E	DATA	13-12-2023
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Aprovació Ordenança ZBE_MTT				

		requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica
	Pel què fa al sistema de gestió i control	
Taula de Mobilitat	Dubtes sobre el sistema de control/captació de matrícules dels vehicles.	No es considera una aportació a valorar, sinó que es va aclarir durant la sessió de la Taula de Mobilitat.

Valoracions contingut de l'avantprojecte Ordenança de la ZBE

La Secretària de la Comissió d'Estudi posa de manifest que de la revisió de l'avantprojecte s'ha detectat dos millores o canvis a realitzar respecte al contingut de l'avantprojecte de l'Ordenança:

1ra.- La Disposició Final primera en quant a l'habilitació de l'alcaldia per modificar els annexos 2 i 3 de l'Ordenança. Posa de manifest que el seu contingut caldria modificar-lo suprimint els seus apartats 2 i 3, en no tenir l'Alcaldia competència per aprovar modificacions d'Ordenances.

2na. La disposició Final segona en quant a l'entrada en vigor. Inicialment s'havia indicat que l'Ordenança entraria en vigor a l'endemà de la seva publicació, però el correcte jurídicament seria indicar el següent: "Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat completament el text al Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local".

La Comissió d'Estudi acorda, per unanimitat, modificar el contingut de la disposició final 1^a i 2^a de l'avantprojecte, quedant el seu redactat de la següent manera:

"Disposició final primera. Modificació contingut Ordenança

1. L'establiment de noves ZBE, la supressió o reducció de les incloses a l'Annex 1 d'aquesta Ordenança serà competència del ple municipal i es realitzarà mitjançant la modificació d'aquell Annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic a l'annex 4.

2. La revisió i modificació dels annexos 2 i 3 d'aquesta Ordenança i del Calendari de implantació de la ZBE establert a la Disposició Transitòria primera serà competència del ple municipal.

Disposició final segona. Entrada en vigor Ordenança

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat completament el text al Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local".

Conseqüentment, s'acorda modificar també l'apartat del preàmbul que fa referència a l'estructura de l'Ordenança respecte al contingut d'aquestes disposicions.

3r. Aprovació del text definitiu de l'avantprojecte de l'ordenança de la ZBE.

S'aprova per unanimitat, el text definitiu de l'avantprojecte de l'ordenança de la ZBE, amb les modificacions del contingut de les disposicions finals primera i segona pels motius explicats anteriorment.

4rt. Torn obert de paraules

Per part dels assistents no hi ha preguntes ni observacions.

PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

Els membres de la Mesa de Contractació a la vista de la classificació de les ofertes presentades i un cop comprovada que l'oferta primer classificada no conté valors anormals o desproporcionats, acorda per unanimitat la següent proposta i l'eleva a l'òrgan de contractació:

Acords

1r. Aprovar l'acta de la sessió del 6 d'octubre de 2023 sense cap esmena al respecte.

2n. Donar-se per assabentats de les diferents aportacions fetes durant el període d'audiència pública i aprovar no incorporar-les a l'avantprojecte de l'ordenança de la ZBE pels motius que s'han exposat durant l'acte.

3r. Modificar el contingut de les disposicions finals 1^a i 2^a de l'Ordenança en el següent sentit:

On deia:

"Disposició final primera. Modificació contingut Ordenança

1. L'establiment de noves ZBE, la supressió o reducció de les incloses a l'Annex 1 d'aquesta Ordenança serà competència del ple municipal i es realitzarà mitjan la modificació d'aquell Annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic a l'annex 4.

2. La revisió i modificació dels annexos 2 i 3 d'aquesta Ordenança es podrà aprovar per decret d'Alcaldia.

3. El calendari de implantació de la ZBE establert a la disposició transitòria primera es podrà modificar per Decret d'Alcaldia.

4. Un cop aprovat el decret d'Alcaldia, s'ha de donar compte al Ple Municipal.

CODI DE VERIFICACIÓ	 3N1R 3U3U 4J3X 2N5C 1BIY				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2023/17	DOCUMENT NÚM.	OTU1710A2E	DATA	13-12-2023
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Aprovació Ordenança ZBE_MTT				

Disposició final segona

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona”.

Ha de dir:

“Disposició final primera. Modificació contingut Ordenança

- 1. L'establiment de noves ZBE, la supressió o reducció de les incloses a l'Annex 1 d'aquesta Ordenança serà competència del ple municipal i es realitzarà mitjançant la modificació d'aquell Annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic a l'annex 4.*
- 2. La revisió i modificació dels annexos 2 i 3 d'aquesta Ordenança i del Calendari de implantació de la ZBE establert a la Disposició Transitòria primera serà competència del ple municipal..*

Disposició final segona. Entrada en vigor Ordenança

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat completament el text al Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local”.

Conseqüentment, es modifica també l'apartat del preàmbul que fa referència a l'estructura de l'Ordenança respecte al contingut d'aquestes disposicions.

4rt. Aprovar, per unanimitat, el text definitiu de l'avantprojecte de l'ordenança de la Zona de Baixes Emissions, junt amb el seu annex 1 (Delimitació espacial ZBE), Annex 2 (vehicles més contaminants i límit temporal de les exempcions i autoritzacions dels vehicles més contaminants), annex 3 (vehicles singulars segons criteris d'utilització i que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE) i Annex 4 (Projecte tècnic ZBE de Sabadell).

I, sense cap altre assumpte a tractar, s'aixeca la reunió a les 10:00 hores.

La Secretaria estén aquesta acta amb el vistiplau de la Presidència per deixar-ne constància, sent la data de la reunió la que consta en l'encapçalament. Les signatures electròniques dels signants només donen conformitat de l'acte.

La secretària de la Comissió d'Estudi

Vist i plau,
La presidenta

Antònia Pozas Torres

Mar Molina García