

ACTA: COMISSIÓ REDACTORA DE L'AVANTPROJECTE DE REGLAMENT DE TARIFACIÓ SOCIAL DEL TRANSPORT URBÀ DE SABADELL.

Es reuneix la Comissió el dia 14 de febrer de 2019 a les 12 hores a la seu del Departament d'Acció Social.

Participen els següent membres:

- . Gabriel Fernàndez i Díaz que actuarà com a president de la comissió.
- Sra. Miriam Ferràndiz Saus, regidora de Drets Civils.
- Sr. Xavier Guerrero i Cano; regidor d'Espai Públic.
- Sr. Xavier Ludevid Massana, Coordinador de la Àrea de Cohesió Territorial.
- Sr. Joan Coy i Robert, cap del servei d'Acció Social.
- Sr. Jose Luis Barón Pérez, cap del servei de Mobilitat, Trànsit i Transports.
- Sr. Xavier Cañadas , gerent de Transports Urbans de Sabadell.
- Sra. Dolors Delgado Helguera, jurista de l'Oficina del Síndic Municipal de Greuges.
- Sr. Josep de Andrés Pizarro, cap de la secció d'Atenció a Persones amb Dependència i Discapacitat.
- Sra. Anna Mimó Gol, secretària delegada d'aquest Ajuntament, que actuarà com a secretària de la comissió.
- Sra. Lara Fort, cap del Programa de cicles de vida per delegació de la Sra. Olga Jiménez Palau, coordinadora de l'àrea de Promoció de la Ciutat i Innovació.

Excusen la seva presència

- Sr. Juli Fernàndez Olivares, regidor de Serveis econòmics i gestió tributària.
- Sra. Elena Hinojo Navarro, regidora de Transparència.

Desenvolupament de la reunió:

Es presenta, per a la seva aprovació, la proposta d'avantprojecte de Reglament que havia estat treballada i analitzada en reunions anteriors.

Es debaten alguns aspectes pendents de decidir:

Els límits i la forma de càlcul dels ingressos que donen accés a la bonificació en la tarifa de transport.

- Es proposa que el reglament reculli que la unitat de mesura de la capacitat econòmica sigui la renda individual calculada en base a la suma de tots els ingressos de la unitat familiars dividits pel nombre de membres de la mateixa.
- Es proposa que el reglament estableixi que el límit d'ingressos que dona accés a bonificació del 100% sigui l'ingrés individual inferior a 1,3 IRSC i el límit superior que, exclou la bonificació, sigui tenir uns ingressos individuals superiors a 2 IRSC.

**Àrea de Cohesió Territorial
Acció Social**

Els trams de renda i bonificació.

Es debat entre dues opcions

- Establiment de 4 trams de bonificació en base a nivell d'ingressos (<1,3IRSC, entre 1,3-1,5 IRSC, entre 1,5-1,75 IESC, entre 1,75-2 IRSC).
- L'establiment d'una tarifació en dos trams. El primer dona accés a un títol gratuït amb bonificació del 100% del cost del transport per a persones amb ingressos inferiors a 1,3 Índex de Renda de Suficiència Econòmica de Catalunya (IRSC) i un segon tram d'ingressos entre 1,3 i 2 IRSC que dona accés a una targeta de preu reduït amb una bonificació mínima del 50% sobre el preu de la targeta "multiviatge".
- S'acorda aprovar la segona opció, de forma que el reglament determini que les persones amb ingressos inferiors a 1,3 IRSC tindran accés a una targeta amb bonificació del 100% i les que tinguin ingressos entre 1,3 i 2 IRSC podran tenir una targeta acreditativa, per poder adquirir, als punts de distribució habitual de targetes de viatge, un títol multiviatges a un preu mai superior al 50% del preu del mateix títol, pels usuaris generals. La decisió es pren en base a criteris de simplicitat en la gestió, de sostenibilitat econòmica del sistema i d'obertura a un tram important de població que passa a tenir accés a una bonificació.

La targeta d'acompanyants per persones amb discapacitat.

Es valora que ha de respondre a la necessitat acreditada de la persona, a tenir un suport per l'ús de transport públic, sense limitacions d'edat ni d'ingressos econòmics.

Es decideix que el reglament reculli aquest criteri universal i per tant, puguin accedir també persones grans amb certificat de discapacitat i no únicament joves o adults amb discapacitat.

Es decideix també que sigui únicament vàlida, quan es viatgi acompanyant a la persona amb discapacitat acreditada.

D'altre banda, tenint en compte el llarg procés que requereix l'aprovació del Reglament i el desenvolupament administratiu i tecnològic del mateix, es creu necessària la posada en marxa d'aquesta targeta d'acompanyant, de forma més immediata, i es proposa que es porti a la consideració de Ple Municipal un acord per dur-ho a terme en les condicions d'accés universal abans exposades.

El pagament del costos de gestió i tramitació de les targetes.

Es decideix des del punt de vista de valor pedagògic i de compromís, el fet que els usuaris assumeixin els costos de gestió i tramitació de les targetes en el moment que es fa un alta nova, una renovació o un duplicat per pèrdua o deteriorament.

ACORDS:

Segons el recollit anteriorment:

- Càlcul d'ingressos individuals en base a la suma d'ingressos dels membres de la unitat familiar dividit pel nombre de persones que la componen.
- Targeta amb bonificació del 100% (gratuïtat) a persones amb ingressos inferiors a 1,3 IRSC i targeta "multiviatges" reduïda amb una bonificació mínima

Àrea de Cohesió Territorial
Acció Social

del 50% per a persones amb ingressos entre 1,3 i 2 IRSC. No accés a bonificació a persones amb ingressos superiors a 2 IRSC.

- Targeta d'acompanyant universal per a qui acompanyi a una persona que acrediti discapacitat superior al 33% i necessitat d'ajuda per l'ús de transport sense límits d'edat ni d'ingressos.
- Pagament per part del beneficiari dels cost de gestió i tramitació de les targetes en el moment d'una alta nova, una renovació o un duplicat.

S'acorda doncs que s'incorporin aquest punts a l'avantprojecte de Reglament de tarifació social del transport urbà de Sabadell i que es doni per tancat el procés de redacció, iniciant el procés d'exposició pública i aprovació, establerta per la legislació vigent.

Es proposa que es porti a la consideració del Ple Municipal un acord per posar en marxa de forma immediata la targeta d'acompanyant, en les condicions d'accés universal abans exposades.

Sense més temes a tractar finalitza la reunió a les 13,50h.

Sabadell 6 març de 2019

Gabriel Fernàndez i Díaz
President de la comissió

Anna Mimó Gol
Secretaria de la Comissió